



PRILOGA 3

**PREDLOG 13. 1. 2020
(EVA 2020-1611-0012)**

ZAKON o davku na motorna vozila (ZDMV-1)

I. UVOD

1. OCENA STANJA IN RAZLOGI ZA SPREJEM PREDLOGA ZAKONA

1.1. Splošno

Davek na motorna vozila je bil uveden leta 1999, ureditev pa je bila nekajkrat novelirana (leta 2004, 2006, 2010 in 2012). V zvezi z navedenim davkom je na ravni Evropske unije veljavna le Direktiva Sveta 83/182/EGS z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostitev znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo. Direktiva odpravlja ovire, ki jih različne davčne ureditve, ki se uporabljajo za začasen uvoz nekaterih prevoznih sredstev za zasebno ali poslovno rabo, predstavljajo za prosti pretok državljanov EU. Hkrati morajo biti nacionalne določbe glede obdavčitve osebnih vozil v skladu s splošnimi načeli Pogodbe o Evropski uniji in Pogodbe o delovanju Evropske unije. To zlasti pomeni, da v trgovini med državami članicami ne bi smele povzročati formalnosti pri mejnih prehodih in bi morale spoštovati načelo nediskriminacije.

V skladu z Zakonom o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF; v nadaljnjem besedilu: ZDMV) se davek plačuje od prometa posameznih motornih vozil iz določenih tarifnih oznak kombinirane nomenklature carinske tarife (v nadaljnjem besedilu: KN), ki se dajo prvič v promet ali se prvič registrirajo na območju Republike Slovenije. Z davkom na motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: DMV) se tako obdavčujejo motorna vozila kot so avtomobili in druga motorna vozila, konstruirana predvsem za prevoz oseb, vključno z motornimi vozili za kombinirani prevoz ljudi in blaga (tipa »karavan«, »kombi« itd.) in motorna kolesa (tudi mopedi), kolesa in podobna vozila s pomožnim motorjem, z bočno prikolicco ali brez nje, ki so na bencinski, dizelski, plinski, električni pogon ter tudi hibridna električna vozila in vozila na vodik. Davčna stopnja je bila prvotno določena samo v odvisnosti od prodajne cene motornega vozila, v letu 2010 pa se je z novelo zakona (ZDMV-C) davčna stopnja vezala tudi na okoljske komponente (npr. izpust CO₂, emisijski standard EURO, izpust trdnih delcev). Stopnja davka za motorna vozila je v veljavnem zakonu odvisna od izpusta CO₂ pri kombinirani vožnji in vrste goriva, ki se uporablja za pogon. Poleg izpusta CO₂ in vrste goriva na višino davka vplivajo še druge okoljske komponente (emisijski standard EURO in izpustov trdnih delcev). Za bivalna vozila, motorna kolesa ter trikolesa in štirikolesa je stopnja davka odvisna od moči motorja. Ureditev glede povečanja stopnje davka na podlagi okoljskih komponent je za omenjena motorna vozila podobna kot za motorna vozila.

1.2. Dodatni davek na motorna vozila

Z uveljavitvijo zakona, ki ureja uravnoteženje javnih financ, je bil v letu 2012 poleg davka na motorna

vozila uveden dodatni davek na motorna vozila t.i. luksuzni davek. S tem davkom se obdavčuje osebna vozila s prostornino od 2.500 ccm in motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa s prostornino od 1.000 ccm. Namen uvedbe dodatnega davka na motorna vozila je bil, da se porazdeli breme javnofinančne konsolidacije na krog zavezancev z večjim premoženjem, kar pomeni, da se dodatno obdavči t.i. luksuzna motorna vozila. To so praviloma motorna vozila z večjo prostornino motorja, zato je stopnja dodatnega davka na motorna vozila odvisna od prostornine motorja. Zaradi visoke obdavčitve motornih vozil z dodatnim davkom na motorna vozila (v nekaterih primerih lahko skupna davčna obremenitev z vsemi davki doseže tudi do cca. 50 % od davčne osnove – prodajne cene vozila), je v praksi mogoče zaznati, da zavezanci registrirajo vozila z večjo prostornino motorja v tujini. Gre sicer za problematiko s področja prometne zakonodaje, torej pravil o tem, kje se motorno vozilo sme oziroma mora registrirati, vendar ima takšno ravnanje tudi javnofinančne posledice, saj se s tem zavezanci izogibajo plačilu davka na motorna vozila, dodatnega davka na motorna vozila, davka na dodano vrednost (v nadaljnjem besedilu: DDV), letne dajatve za uporabo registriranih vozil v cestnem prometu, stroškov registracije, pa tudi zavarovanj, ipd. Zato se v okviru zakona ureja enotni davek na motorna vozila, ki ni več deljen na osnovni davek in dodatni davek na motorna vozila.

1.3. Sprememba prometne zakonodaje z uvedbo novega regulativnega postopka za merjenje izpusta CO₂ in porabe goriva pri lahkih vozilih WLTP in druge materialne zakonodaje

V okviru prometne zakonodaje je bil uveden nov regulativni preskusni postopek za merjenje izpusta CO₂ in porabe goriva pri lahkih vozilih, t.i. globalno usklajeni preskusni postopek za lahka vozila (WLTP - Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Nov regulativni preskusni postopek WLTP nadomešča novi evropski vozni cikel (NEDC - New European Driving Cycle), ki se je uporabljal do sedaj. Preskusni postopek WLTP se uvaja postopno. Od 1. 9. 2019 naprej se vsa nova osebna vozila, dana na trg Unije, preskušajo v skladu z novim preskusnim postopkom WLTP. Prav tako se od 1. 9. 2019 v skladu z novim preskusnim postopkom WLTP preskušajo nova tovorna vozila, ki so po homologaciji tovorna vozila, za namene DMV pa se na podlagi predpisov in temeljnih pravil, ki veljajo za uvrščanje blaga po KN, uvrščajo v tarifno oznako 8703 KN, torej med avtomobile in druga motorna vozila, konstruirana predvsem za prevoz oseb, vključno z motornimi vozili za kombinirani prevoz ljudi in blaga (tipa »karavan, »kombi« itd.) ter so tako predmet obdavčitve z DMV.

Zaradi preskusnih pogojev, ki bolj ustrezajo dejanskim voznim pogojem, je poraba goriva in izpusta CO₂, izmerjene v skladu s postopkom WLTP, pogosto višja v primerjavi z vrednostmi, izmerjenimi s postopkom NEDC. Trenutno je zaradi postopnega uvajanja preskusnega postopka WLTP predviden v potrdilu o skladnosti oziroma izjavi o emisijski ustreznosti vozila podatek o vrednosti porabe goriva in izpustu CO₂, homologirane in izmerjene v skladu s preskusnim postopkom NEDC in/ali WLTP. Za nova osebna vozila, homologirana v skladu s preskusnim postopkom WLTP, sta tako v teh dokumentih navedena dva podatka o emisijah CO₂, in sicer: vrednost CO₂ WLTP in vrednost CO₂ NEDC. Za rabljena vozila se predvideva samo en podatek, in sicer izmerjena vrednost CO₂ NEDC.

Ker je davčna stopnja vezana tudi na okoljske komponente motornih vozil, se pri odmeri DMV v skladu z določbami ZDMV upoštevajo podatki o izpustih CO₂, ki so za posamezno motorno vozilo razvidni iz omenjenih uradnih dokumentov, kot sta izjava o emisijski ustreznosti vozil oz. potrdilo o skladnosti vozila. V letu 2018 je bilo zaradi spremembe prometne zakonodaje in s tem prehodnega obdobja o evidentiranju podatkov o izpustu CO₂ po eni/obeh metodah, izdano pojasnilo, da v primeru, ko je v uradnem dokumentu motornega vozila navedena tako vrednost CO₂ WLTP kot tudi vrednost CO₂ NEDC, se za namen odmere DMV upošteva podatek o vrednosti CO₂ NEDC. Vendar je evidentiranje obeh podatkov izpusta CO₂ predpisano le do 31. 12. 2020. Od 1. 1. 2021 bodo imela vsa nova motorna vozila, ki so predmet DMV, podatek o izpustu CO₂ le po novi metodi WLTP (t.j. višja vrednost CO₂), rabljena vozila pa po stari metodi NEDC (t.j. nižja vrednost CO₂), kar bi v primeru ohranitve ureditve veljavnega zakona lahko povzročilo z vidika obdavčitve vozil njihovo neenako obravnavo. V primeru ohranitve obstoječe ureditve DMV predvidevamo, da bi se po koncu prehodnega obdobja obveznosti evidentiranja obeh podatkov o izpustih CO₂ (tj. od 1. 1. 2021 dalje), za nova motorna

vozila, zaradi uporabe WLTP vrednosti izpusta CO₂, lahko povečala obdavčitev motornih vozil, ponekod tudi za 6-krat (npr. motornemu vozilu, ki ima trenutno izpust CO₂ po metodi NEDC 109g/km, po metodi WLTP pa 130 g/km CO₂, bi se povečala obdavčitev DMV, in sicer s stopnje davka 0,5 % od davčne osnove na 3 %). Sledilo bi lahko zmanjšanje števila registracij motornih vozil v Sloveniji, tudi zaradi povečanega števila registracij motornih vozil v tujini, posledica pa bi bila lahko nižji prihodki v državni proračun iz naslova DMV, kot tudi zmanjšanje drugih davčnih prihodkov, predvsem iz naslova DDV, DDPO in letne dajatve za uporabo cest.

Od sprejema zakona so se spremenili tudi določeni drugi materialni predpisi, ki se upoštevajo pri obdavčitvi vozil z DMV (npr. na podlagi Zakona o prijavi prebivališča od 1. 1. 2021 ne bo več evidence o skupnem gospodinjstvu, kar je za namene oprostitve DMV pri velikih družinah eno od upoštevanih dokazil).

1.4. Zasedovanje okoljskih ciljev

Slovenija se že vrsto let sooča s prekomerno onesnaženim zrakom z delci PM₁₀ pozimi in prizemnim ozonom poleti, narašča tudi onesnaženost zraka z benzo(a)pirenom (BaP). Prekomerna onesnaženost zraka z delci PM₁₀ v Sloveniji je poleg okoljskega in zdravstvenega tudi izziv z vidika pravnih posledic zaradi preseganja mejnih vrednosti delcev PM₁₀ in kršitve Direktive EU o kakovosti zunanjega zraka. Slovenija je zaradi prekomernih preseganj mejnih vrednosti za delce PM₁₀ prejela uradni opomin Evropske komisije.

Promet predstavlja pomemben vir onesnaževal zunanjega zraka, saj je vir več kot polovice vseh nacionalnih emisij dušikovih oksidov (NO_x), pomembno vpliva na prekomerno onesnaženost zraka z delci PM₁₀ pozimi, poleti pa je promet eden izmed ključnih vzrokov za prekomerno onesnaženost zraka s prizemnim ozonom (O₃). Dušikovi oksidi (NO_x) so predhodniki sekundarnih delcev PM₁₀ in prizemnega ozona. Iz izpuha vozil največ delcev in predhodnikov sekundarnih delcev prispevajo starejša vozila na dizelski pogon. Izpuh dizelskih vozil je tudi pomemben vir rakotvornega benzo(a)pirena (BaP). Dizelska vozila imajo precej višje izpuste dušikovih oksidov (NO_x) kot bencinska vozila.

Onesnaženi zrak povzroča zakisovanje tal in vode, eutrofikacijo, zmanjšuje donos kmetijskih pridelkov, škodi gozdom ter razjeda materiale. Izpostavljenost onesnaženemu zraku z delci PM₁₀ povzroča številne bolezni in predčasno smrt. Med najpogostejšimi posledicami so srčno-žilne bolezni, bolezni pljuč, rak, povečano tveganje za umrljivost novorojenčkov.

Obstoječi zakon, z namenom zasedovanja okoljskih ciljev, določa ugodnost za dizelska vozila z emisijskim standardom EURO 6. Ta je od uveljavitve zakona postal že obvezen standard za vsa nova vozila, torej ne predstavlja več zasedovanja okoljskih ciljev, ampak zgolj izpad prihodkov državnega proračuna.

Obstoječa lestvica obdavčitve le še v manjši meri zasleduje okoljske cilje, saj so izpusti CO₂ motornih vozil z leti znatno padli, hkrati pa so tudi proizvajalci pri meritvah prikazovali nižje izpuste CO₂ vozil od realnih. Temu lestvica obdavčitve ni sledila, zato je bila potrebna prenove.

Prav tako zaradi trenda prehoda na čistejša vozila v zahodni Evropi obstaja možnost povečanega vnosa rabljenih dizelskih vozil iz drugih držav (npr. Nemčije, Italije in Nizozemske) v Slovenijo. Predlog Zakona o davku na motorna vozila veže višino zneska davka izključno na okoljske kriterije (vrsto goriva za pogon, izpuste CO₂, moč motorja, emisijski standard EURO), s čimer bo pomembno prispeval k izboljšanju kakovosti zraka in podnebja ter sledil trendu prehoda na čistejša vozila, česar veljavna ureditev ne spodbuja več. Zaradi davka, vezanega na okoljske kriterije se bo prav tako zmanjšala možnost za povečan vnos rabljenih, okoljsko spornih dizelskih vozil iz drugih držav članic.

1.5. Administrativne obremenitve

Obdavčitev motornih vozil po veljavnem zakonu je vezana predvsem na vrednost vozila, zato mora davčni zavezanec napovedi za odmero DMV priložiti izviren računa o nakupu vozila, iz katerega sta razvidna prodajna cena in datum nakupa. Zaradi ugotavljanja resnične prodajne cene vozila, je postopek za odmero DMV lahko dolgotrajen in administrativno zahteven, tako za finančno upravo, kot tudi za zavezanca. Hkrati je veliko možnosti za goljufije, predvsem v zvezi s ponarejanjem računov z namenom znižanega plačila davkov, kar vpliva na višino javnih prihodkov. Zato je v predlogu zakona davčna osnova določena brez vrednosti motornega vozila, temveč se veže samo na okoljske komponente.

Obstoječi zakon predstavlja administrativno obremenitev za proizvajalce novih vozil v Republiki Sloveniji ter FURS, saj zahteva od proizvajalcev vozil, ki iz Republike Slovenije izvozijo/iznosijo nova vozila pred registracijo, da za ta vozila obračunajo in plačajo DMV ter nato uveljavljajo vračilo plačanega davka (zaradi izvoza/iznosa vozil iz Republike Slovenije).

1.6. Izogibanje plačila davka na motorna vozila

Pri izvajanju zakona je bilo ugotovljeno, da zavezanci z namenom izogibanja plačila DMV ponarejajo račune z namenom znižanega plačila davkov, fiktivno začasno vnesejo vozilo v Republiko Slovenijo in uveljavljajo oprostitev plačila DMV, naknadno pa vozilo preregistrirajo na dejanske kupce v Republiko Slovenijo, brez da bi se plačal DMV.

1.7. Obdavčitev rabljenih vozil ob upoštevanju padanja vrednosti vozil in preostalega davka na motorna vozila

V skladu s sodno prakso Sodišča Evropske unije (npr. sodbe v združenih zadevah C-290/05 in C-333/05, zadeva C-345/93) je potrebno pri obdavčitvi rabljenega vozila, ki se prvič registrira in obdavči v Republiki Sloveniji, upoštevati padec vrednosti vozila in t.i. preostali davek (angl. »residual tax«), ki je vgrajen v istovrstna rabljena vozila, ki so že na našem trgu. V nasprotnem bi bila rabljena vozila, ki k nam pridejo iz tujine, nedopustno prekomerno obdavčena v primerjavi z domačimi rabljenimi vozili, kar bi bilo v neskladju z EU zakonodajo. Takšna so tudi priporočila Evropske komisije iz leta 2012, ki so vsebovana v dokumentih, ki obravnavajo problematiko neharmonizirane obdavčitve vozil znotraj EU in praktične težave, ki se v zvezi s tem pojavljajo (komunikacija EK »Strengthening the Single Market by removing cross-border tax obstacles for passenger cars« in »Principles of taxation of motor vehicles according to EU law as interpreted by the Court of Justice«). Sodišče EU v omenjenih sodbah pravi, da mora država, ki bo obdavčila iz tujine prispelo rabljeno vozilo, v primeru zastopanja dobre prakse upoštevati davek, ki je že bil plačan v drugi državi članici EU, da se tako izogne prekomernemu davčnemu bremenu, oz. dvojni obdavčitvi. Vozilo namreč izgublja vrednost (in »vanj vgrajeni« davek na motorno vozilo) in to je v primeru rabljenih vozil potrebno upoštevati, ne glede na to, ali je sama cena (vrednost vozila) v splošnem lastnost za določanje višine davka ali ne (primer Madžarske v združenih zadevah C-290/05 in C-333/05). Upoštevati je treba tudi dejstvo, da padanje vrednosti vozila (in s tem preostalega davka, vgrajenega v vozilo) ni linearno: v prvem letu vrednost pade hitro, nato pa v prihodnjih letih pada vse počasneje.

1.8. Prekrški

V materialnem delu zakona je treba v primerjavi z veljavnim zakonom dopolniti nabor prekrškov z novimi dejanskimi stanji in odpraviti pomanjkljivosti pri navedbi doslej veljavnih dejanskih stanj prekrškov, saj zakon ne ureja določenih škodljivih ravnanj in stanj zavezancev, ali nedovoljenih ravnanj ne ureja več ustrezno. Tako v veljavnem zakonu ni ustrezne razmejitve med davčnimi prekrški in hujšimi davčnimi prekrški glede na resnost možnih posledic za javne finance v primeru nepravilnega

določanja davčne osnove. Razponi zagroženih sankcij niso poenoteni, prav tako je potrebno na novo določiti kriterije za določitev, kdaj se šteje, da je narava prekrškov posebej huda. Z določitvijo kriterijev se zagotavlja, da bo v konkretnem postopku izrečena globa dejansko sorazmerna s težo storjenega prekrška, ki se praviloma izraža v višini neplačanega ali premalo plačanega davka. Določitev posebne sankcije za hujše davčne prekrške s posebej hudimi posledicami ima tudi pomemben preventivni učinek, zato je nujna prenova določb, ki določajo prekrške in sankcije zanje. Hkrati je potrebno višino zagrožene globe prilagoditi ocenjeni ekonomski moči storilca prekrška in višine zagroženih glob uskladiti z globami za davčne prekrške po zakonu, ki ureja davčni postopek ter na ta način zagotoviti enakopravno obravnavo davčnih zavezancev – storilcev prekrškov po različnih davčnih zakonih.

1.9. Zamudne obresti pri predčasni odtujitvi vozila upravičencev do oprostitve plačila davka na motorna vozila

Veljavni zakon določa, da če upravičenci do oprostitev plačila DMV za velike družine, invalide ter diplomatska in konzularna predstavništva, konzulate in mednarodne organizacije prodajo vozilo ali ga brezplačno odtujijo pred potekom predpisanega roka od dneva nakupa ali uvoza, ki ga zakon določa za posamezno oprostitev, morajo plačati davek v višini davka, ki bi moral biti plačan, če ne bi bilo oprostitve, in pripadajoče obresti od dneva nakupa ali uvoza do dneva plačila davka. Takšna ureditev je nesorazmerna in prestroga, saj postavlja upravičence do oprostitev v neenakovreden položaj z ostalimi zavezanci v primeru predčasne odtujitve vozila – upravičenci do oprostitve so poleg doplačila davka do polne vrednosti dolžni plačati še zamudne obresti od dneva nakupa oziroma uvoza vozila do dneva plačila davka. Zato predlog zakona odpravlja zaračunavanje zamudnih obresti v teh primerih, prav tako pa se v takšnih primerih odmeri davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije motornega vozila.

Na podlagi vsega navedenega je zato nujno potrebna sprememba zakona.

2. CILJI, NAČELA IN POGLATIVNE REŠITVE PREDLOGA ZAKONA

2.1 Cilji

Cilj prenove Zakona o davku na motorna vozila je pospešitev in avtomatizacija odmere DMV. Obdavčitev motornih vozil z davkom se veže samo na okoljske komponente, brez prodajne cene vozil, z vključitvijo avtomatske izmenjave podatkov homologacijskega in registracijskega organa s Finančno upravo RS. Drugi cilj zakona je preprečitev znatnega dviga obdavčitve novih motornih vozil s 1. 1. 2021, zaradi prehoda na novo metodologijo merjenja izpustov CO₂. Predlog Zakona o davku na motorna vozila veže višino zneska davka izključno na okoljske kriterije, s čimer bo pomembno prispeval k izboljšanju kakovosti zraka in podnebja ter sledil trendu prehoda na čistejša vozila. S tem bo prispeval k doseganju okoljskih ciljev Republike Slovenije v prometu. Prav tako je cilj prenove zakona odprava dodatnega davka na motorna vozila, ki je bil uveden z zakonom, ki ureja uravnoteženje javnih financ in se je vezal na motorna vozila z večjo prostornino motorja. S prenovo zakona se ureja enotni davek na motorna vozila in ne več osnovni davek in dodatni davek na motorna vozila. Hkrati pa se s tem zagotavlja stabilen vir javnofinančnih prihodkov v proračun. Najbolj obdavčena motorna vozila z dodatnim davkom na motorna vozila se razbremenjuje s ciljem zmanjšanja registracij navedenih luksuznih vozil (z večjo prostornino motorja) v tujini. S prenovo zakona se zasleduje stabilne javnofinančne prihodke, primerljive prihodkom v letu 2008, ko so prihodki začeli upadati npr. zaradi nižanja izpusta CO₂, novih EURO standardov in s tem posledično tudi izenačitve obdavčitve bencinskih motornih vozil z dizelskim pogon.

2.2 Načela

Načela tega zakona v splošnem ne odstopajo od temeljnih načel veljavnega zakona. Motorna vozila, ki so se do sedaj obdavčevala z DMV, se tako še vedno obdavčujejo po tem zakonu, s tem da se jasneje določa, da se obdavčujejo samo tista motorna vozila iz posameznih tarifnih oznak kombinirane nomenklature carinske tarife, ki so namenjena registraciji in uporabi v Republiki Sloveniji. Prav tako se po tem zakonu obdavčujejo predelana motorna vozila, ki jih zavezanci naknadno predelajo v motorna

vozila, ki so predmet obdavčitve po tem zakonu. S predlogom zakona se sledi načelu enake obravnave motornih vozil.

2.3 Poglavitne rešitve

a) Predstavitev predlaganih rešitev:

Z obdavčevanjem motornih vozil je mogoče vplivati na ravnanje zavezancev za davek oziroma kupcev motornih vozil tako, da se ti zaradi ugodnejše obdavčitve odločajo za nakup okolju prijaznejših in čistejših vozil ter motornih vozil na alternativne vire, kot so električna energija, utekočinjeni naftni plin ipd., in hibridnih vozil, ki spuščajo nižje izpuste CO₂ v ozračje ter znatno manj trdih delcev in drugih onesnaževal zraka. Ker veljavni ZDMV ne vpliva več (dovolj) na ravnanje kupcev motornih vozil, bi bilo treba dati večji poudarek okoljskim merilom, s čimer bi lahko v prihodnjih letih prispevali tudi k izboljšanju kazalnikov okolja v sektorju prometa.

2.3.1. Odprava dodatnega davka na motorna vozila

Predlog zakona odpravlja dodatni davek na motorna vozila, t.i. luksuzni davek, s katerim so se doslej obdavčevala osebna vozila s prostornino od 2.500 ccm in motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa s prostornino od 1.000 ccm. Z uveljavitvijo zakona, ki ureja uravnoteženje javnih financ, je bil v letu 2012, poleg davka na motorna vozila, uveden dodatni davek na motorna vozila. Namen uvedbe dodatnega davka na motorna vozila je bil, da se porazdeli breme javnofinančne konsolidacije na krog zavezancev z večjim premoženjem, kar pomeni, da se dodatno obdavči t.i. luksuzna motorna vozila. To so praviloma motorna vozila z večjo prostornino motorja, zato je stopnja dodatnega davka na motorna vozila odvisna od prostornine motorja. Kot drugi cilj pa je bil tudi spodbujanje potrošnikov k nakupu okolju prijaznejših motornih vozil. Zaradi visoke obdavčitve motornih vozil z dodatnim davkom na motorna vozila (ponekod skupna davčna obremenitev z vsemi davki tudi do cca. 50 % od davčne osnove – prodajne cene vozila), je v praksi mogoče zaznati, da zavezanci registrirajo vozila z večjo prostornino v tujini. Gre sicer za problematiko s področja prometne zakonodaje, torej pravil o tem, kje se motorno vozilo sme oziroma mora registrirati, ima pa takšno ravnanje tudi javnofinančne posledice, saj se s tem zavezanci izogibajo plačilu davku na motorna vozila, dodatnemu davku na motorna vozila, davku na dodano vrednost, letni dajatvi za uporabo registriranih vozil v cestnem prometu, stroškom registracije, pa tudi zavarovanj, ipd.. Zato je v okviru tega zakona urejen enotni davek in ne več osnovni davek in dodatni davek na motorna vozila. Hkrati pa se s tem zagotavlja stabilen vir javnofinančnih prihodkov v proračun.

2.3.2. Odprava administrativnih ovir

Na podlagi navedenega kot tudi z namenom odprave administrativnih ovir in poenostavitve postopkov tako pri davčnih zavezancih kot tudi pri Finančni upravi RS (v nadaljnjem besedilu: FURS) se v predlogu zakona spreminja davčna osnova za odmero DMV, in sicer se upoštevajo samo okoljske komponente, brez prodajne cene vozila. Pri določitvi davka se upošteva vrsta goriva, izpust CO₂, moč motorja in emisijski standard EURO. Določena je prenovljena lestvica DMV, ki upošteva novo metodo merjenja CO₂ izpustov za nova vozila in uveljavitev novih emisijskih standardov EURO vozil. Za rabljena vozila, ki nimajo podatkov po novi (strožji) metodi merjenja izpustov CO₂ (t.i. preskusni postopek WLTP), se določi korektivni faktor v višini 20 oz. 22 % pribitka k podatkom o izpustih CO₂, izmerjenih po preskusnem postopku NEDC.

S predlogom zakona se odpravljajo administrativne ovire in poenostavljajo postopki tako za davčne zavezance, kot tudi za nadzorni organ FURS, tako da se uvaja uporaba E-davkov tudi za vlaganje napovedi za odmero davka kot tudi za uveljavljanje oprostitev in vračil davka. Ker se ne upošteva več prodajna cena vozila, se pospešijo in avtomatizirajo odmere davka na podlagi podatkov iz uradnih evidenc homologacijskega in registracijskega organa. Z odpravo vrednosti motornega vozila kot kriterija pri obdavčitvi z DMV in s tem vezavo izključno na okoljske kriterije, ki so preverljivi v

evidencah homologacijskega in registracijskega organa, se zagotavlja bolj jasna in v naprej predvidljiva davčna osnova za odmero DMV. Doslej so zavezanci v praksi lahko kupili motorno vozilo po nižji prodajni ceni, kot je bila njegova prometna vrednost, kjer se je ugotavljala davčna osnova na podlagi vseh okoliščin posameznega primera, pri čemer se je kot izhodišče uporabila orientacijska vrednost motornih vozil iz katalogov za vrednotenje vozil, kar je povzročalo zaplete pri odmeri davka in podaljševalo čas od vložitve napovedi do odmere davka. S prenovo zakona se le to odpravlja.

Prav tako bodo zavezanci za namene odmere DMV preko sistema E-davki vložil napoved, kjer se bodo na podlagi vpisane identifikacijske številke motornega vozila (VIN številka) predizpolnili vsi podatki o motornem vozilu, ki so potrebni za odmero DMV. Za razliko od dosedanjega postopka, ko je moral zavezanec pridobiti izjavo o emisijski ustreznosti vozila pri strokovni organizaciji, pristojni za ugotavljanje skladnosti, in jo priložiti k napovedi za odmero DMV, se bodo podatki, ki so vsebovani v potrdilu o skladnosti motornega vozila, avtomatično prenesli v elektronski sistem FURS. Na ta način bodo davčni zavezanci razbremenjeni pridobivanja in predlaganja omenjenih izjav za FURS, prav tako bodo na ta način razbremenjene strokovne organizacije, pristojne za ugotavljanje skladnosti, ki jim ne bo treba izdajati izjav o emisijski ustreznosti vozila. FURS bo še vedno lahko, glede na okoliščine primera, zahteval predložitev ustreznih listin in dokazil. Po plačilu ali oprostitvi DMV bo imel registracijski organ dostop do davčne evidence, ki bo vsebovala podatek o plačilu oziroma oprostitvi davka. Zavezanec bo tako po elektronski vlogi napovedi za odmero davka in plačilu odmerjenega davka moral zgolj še do registracijskega organa, kjer bo registriral motorno vozilo. Vsi ostali obiski pri organih zaradi avtomatizacije in povezljivosti evidenc, ne bodo več potrebni, kar bo bistveno skrajšalo, pospešilo in poenostavilo postopek tako zavezancu kot FURS, razbremenjene bodo tudi strokovne organizacije, pristojne za ugotavljanje skladnosti.

Prav tako bo FURS v postopku odmere DMV po uradni dolžnosti iz uradnih evidenc pridobil podatke o istem stalnem prebivališču zavezanca in njegovih treh ali več otrok, ki je eden izmed pogojev za uveljavljanje oprostitev davka pri nakupu motornega vozila za prevoz velikih družin oziroma v posameznih primerih pri uveljavljanju oprostitev za invalide.

Dodatno se zaradi zmanjšanja administrativnih ovir za določene davčne zavezance (t.j. proizvajalce) le-te tudi finančno oziroma likvidnostno razbremenjuje, saj je zanje določena oprostitev obveznosti obračuna in plačila davka. Navedeno velja za proizvajalce novih vozil v Republiki Sloveniji, ki se po prodaji motornih vozil, vendar še pred registracijo izvozijo/iznosijo iz Republike Slovenije. S tem se posledično v teh primerih odpravi tudi naknadno uveljavljanje vračil davka.

2.3.3. Odprava pomanjkljivosti obstoječega zakona

Prav tako se s predlogom zakona odpravljajo določene pomanjkljivosti obstoječega zakona, ki so se izkazale pri izvajanju zakona: npr. pri začasnem vnosu vozil (z oprostitvijo DMV) se predpiše prepoved odtujitve vozil v RS. S tem se spoštujejo določbe Direktive Sveta 83/182 o davčnih oprostivah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene DČ v drugo.

V predlogu novega zakona se ohranja pooblastilo vladi, da z uredbo prilagaja višino obdavčitve v okvirih, določenih z zakonom. Določitev stopenj DMV je odvisna od samega stanja na trgu motornih vozil, ki se konstantno spreminja.

V zadnjem obdobju je zaznati trend zniževanja izpustov CO₂ pri novih motornih vozilih, ki med drugim negativno vpliva tudi na obseg prihodkov iz naslova DMV. Zaradi odprave vezanosti obdavčitve na prodajno ceno vozila, se za primere uvoza/vnosa rabljenih vozil določa primeren faktor amortizacije, da se zagotovi enaka obravnavana teh vozil v primerjavi z istovrstnimi vozili na domačem trgu (upoštevanje sodne prakse EU).

Predlog novega zakona odpravlja plačilo zamudnih obresti, če upravičenci do oprostitev plačila DMV

za velike družine, invalide ter diplomatska in konzularna predstavništva, konzulate in mednarodne organizacije ter v primeru začasnega uvoza oziroma vnosa prodajo vozilo ali ga brezplačno odtujijo pred potekom predpisanega roka od dneva nakupa ali uvoza, ki ga zakon določa za posamezno oprostitev. V primeru predčasne odtujitve vozila morajo plačati davek v višini davka, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije motornega vozila. S tem se zagotavlja enak položaj upravičencev do oprostitev in ostalih zavezancev v primeru predčasne odtujitve vozila pred potekom predpisanega roka od dneva nakupa ali uvoza, ki ga zakon določa za posamezno oprostitev.

Upoštevane so tudi spremembe druge relevantne materialne zakonodaje (npr. odprava zahteve po predložitvi dokazila o skupnem gospodinjstvu pri uveljavljanju oprostitev DMV).

V predlogu zakona se usklajujejo prekrškovne določbe z drugimi prekrški na davčnem področju, ob upoštevanju preteklih izkušenj iz prakse in sprememb Zakona o prekrških, saj le-ta predpisuje drugačno delitev vrst storilcev prekrškov glede na okvire za predpisovanje glob ter razmislek glede višine zneskov glob.

2.3.4. Zasledovanje okoljskih ciljev

Predlog Zakona o davku na motorna vozila bo prispeval tudi k doseganju okoljskih ciljev Republike Slovenije v prometu. Obvezujoč cilj Republike Slovenije je zadržati emisije toplogrednih plinov do leta 2020 tako, da povečanje glede na leto 2005 ne bo preseglo 27 %.¹ Predlog Zakona o davku na motorna vozila veže višino zneska davka izključno na okoljske kriterije (vrsto goriva za pogon, izpuste CO₂, moč motorja, emisijski standard EURO), s čimer bo pomembno prispeval k izboljšanju kakovosti zraka in podnebja. Vozila z dizelskim motorjem bodo, kot doslej, bolj obdavčena od vozil z bencinskim pogonom, saj so okolju manj prijazna, predvsem zaradi višjih izpustov trdih delcev NO_x. Vozila z večjo močjo motorja in višjimi izpusti CO₂ ter nižjim emisijskim standardom EURO bodo bolj obdavčena od tistih z manjšo močjo motorja in nižjimi izpusti CO₂ ter višjim emisijskim standardom EURO. Navedeno zavezance spodbuja k nakupu bolj okolju prijaznih vozil, kar bo vplivalo na zmanjšanje izpustov CO₂ in količine trdnih delcev Nox v ozračje.

Novi avtomobili z bencinskim motorjem z direktnim vbrizgavanjem šele s homologacijo od septembra 2018 (EURO 6c) z gotovostjo izpolnjujejo standard Euro 6 za mejno vrednost delcev, saj je filter za delce od tega datuma obvezen. Novi avtomobili z dizelskim motorjem šele s homologacijo Euro 6d dejansko izpolnjujejo mejno vrednost za dušikove okside (Nox). Predlog zakona upošteva najnovjšo klasifikacijo emisijskih standardov EURO in spreminja obstoječi emisijski standard EURO 6, ki ne predstavlja več zasledovanja okoljskih ciljev. Na novo so, kot kriterij za obdavčitev, določeni emisijski standardi EURO 6b, EURO 6c in EURO 6d, pri čemer so le najbolj okoljsko učinkovita vozila deležna ugodnosti pri obdavčitvi. S tem predlog zakona sledi razvoju na trgu motornih vozil in skozi ugodnejšo obdavčitev spodbuja nakup bolj okolju prijaznih vozil z višjim emisijskim standardom, s čimer zasleduje okoljske cilje in zagotavlja vir prihodkov v državni proračun.

2.3.5. Druge rešitve v zakonu

Spremembe na področju prijave prebivališča

V skladu z določbami Zakona o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 59/06 – uradno prečiščeno besedilo, 111/07 in 52/16 – ZPPreb-1; v nadaljnjem besedilu ZPPreb) je bilo skupno gospodinjstvo opredeljeno kot življenjska (skupno prebivanje) in ekonomska (skupno porabljanje dohodka) skupnost ljudi in tako neločljivo povezana s prijavljenim istim stalnim prebivališčem ljudi v skupnem gospodinjstvu. Zakon o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16; v nadaljnjem besedilu: ZPPreb-1) navedeno evidenco ukinja z 31. 12. 2020. Na navedeno evidenco se veže oprostitev DMV za vozila, ki

¹ Podnebno ogledalo 2018, Zvezek 0: Povzetek za odločanje, str. 14.

so nabavljena za prevoz družin, ki imajo tri ali več otrok in v določenih primerih tudi oprostitev davka za invalide. Upošteva se dejstvo, da po 31. 12. 2020 podatka o skupnem gospodinjstvu ne bo več mogoče pridobiti iz uradne evidence, se omenjena zakonska določba spreminja tako, da se bo lahko nemoteno izvajala. Navedeno pomeni, da se kot zakonski pogoj za oprostitev plačila DMV za velike družine in v določenih primerih za invalide namesto skupnega gospodinjstva, veže na prijavljeno isto stalno prebivališče.

Spremembe in uveljavitev nove zakonodaje s področja invalidov

Z dnem 1. 1. 2019 je začel veljati Zakon o socialnem vključevanju invalidov (Uradni list, št. 30/18, v nadaljevanju: ZSVI). Z dnem začetka veljavnosti tega zakona je prenehal veljati Zakon o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb ((Uradni list SRS, št. 41/83, Uradni list RS, št. 114/06 – ZUTPG, 122/07 – odl. US, 61/10 – ZSVarPre in 40/11 – ZSVarPre-A; v nadaljevanju: ZDVDTP).

Razveljavitev Pravilnika o obrazcu za obračun davka na motorna vozila in dodatnega davka na motorna vozila

Z uveljavitvijo novega Zakona o davku na motorna vozila je predvidena razveljavitev Pravilnika o obrazcu za obračun davka na motorna vozila in dodatnega davka na motorna vozila, saj bo vsebina obrazca za obračun davka prenesena v zakon. Prav tako bo v zakonu predvidena vsebina obrazca za napoved odmere davka na motorna vozila.

b) Normativna usklajenost predloga zakona:

Predlog zakona je usklajen s pravnim redom EU, in sicer z Direktivo Sveta 83/182 o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo ter z veljavno zakonodajo v Republiki Sloveniji.

3. OCENA FINANČNIH POSLEDIC PREDLOGA ZAKONA ZA DRŽAVNI PRORAČUN IN DRUGA JAVNA FINANČNA SREDSTVA

Ocena finančnih sredstev za državni proračun

Spremembe so pripravljene v smeri, da bo prišlo do povečanja prihodkov iz naslova davka na motorna vozila v državnem proračunu, saj so se z leti zaradi nižjih izpustov prihodki nižali. Predvideno je, da bodo spremembe zakona prinesle 15 mio več prihodkov kot je predvidenih v sprejetem proračunu za leto 2021. Zaradi ukinitve dodatnega davka na motorna vozila, s katerim se obdavčujejo osebna in bivalna vozila s prostornino motorja od 2.500 ccm in motorna kolesa, trikolesa in štirikolesa s prostornino motorja od 1.000 ccm, se bo v okviru predlaganih rešitev uredil enoten davek na motorna vozila in ne bo več delitve na osnovni davek in dodatni davek na motorna vozila.

Ocena drugih javnih finančnih sredstev

Predlog zakona nima posledic za druga javnofinančna sredstva.

Predvideno povečanje ali zmanjšanje prihodkov državnega proračuna

Predvideno povečanje prihodkov državnega proračuna je navedeno pri oceni finančnih sredstev za državni proračun.

Predvideno povečanje ali zmanjšanje obveznosti za druga javna finančna sredstva

Predlog zakona nima posledic za druga javnofinančna sredstva.

Predvideni prihranki za državni proračun in druga javna finančna sredstva

Predlog zakona ne vpliva na prihranke državnega proračuna ali drugih javnofinančnih sredstev.

4. NAVEDBA, DA SO SREDSTVA ZA IZVAJANJE ZAKONA V DRŽAVNEM PRORAČUNU ZAGOTOVLJENA, ČE PREDLOG ZAKONA PREDVIDEVA PORABO PRORAČUNSKIH SREDSTEV V OBDOBJU, ZA KATERO JE BIL DRŽAVNI PRORAČUN ŽE SPREJET

Sredstva za izvajanje zakona so zagotovljena v državnem proračunu v okviru finančnega načrta Finančne uprave RS. Predvideni finančni stroški v zvezi z nadgradnjo sistemov, vezanih na uvedbo novega zakona, so ocenjeni na 205.000 eurov. Gre za stroške, povezane z nadgradnjo eDavkov, sistema IDIS, računsko kontrolnega modula TARIC in zagotovitve povezav med evidenco registriranih vozil Ministrstva za infrastrukturo in Finančno upravo RS.

5. PRIKAZ UREDITVE V DRUGIH PRAVNIH SISTEMIH IN PRILAGOJENOSTI PREDLAGANE UREDITVE PRAVU EVROPSKE UNIJE

V Evropski uniji (v nadaljnjem besedilu: EU) ni enotne ureditve na področju obdavčitve motornih vozil, zato vsaka država članica sama določa nacionalne določbe za obdavčitev teh vozil. Pri obdavčenju osebnih vozil v EU tako velja 28 različnih sistemov obdavčitve osebnih vozil. Obstaja ena sama direktiva Sveta, ki omejuje pravice držav članic pri uporabi davkov na potrošnjo za vozila. To je Direktiva Sveta 83/182/EGS z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo. Z direktivo se odpravljajo ovire, ki jih različne davčne ureditve, ki se uporabljajo za začasen uvoz nekaterih prevoznih sredstev za zasebno ali poslovno rabo, predstavljajo za prosti pretok državljanov EU. Hkrati morajo biti nacionalne določbe glede obdavčitve osebnih vozil v skladu s splošnimi načeli Pogodbe o Evropski uniji in Pogodbe o delovanju Evropske unije. To zlasti pomeni, da v trgovini med državami članicami ne bi smele povzročati formalnosti pri mejnih prehodih in spoštovati načelo nediskriminacije.² Prav tako morajo države članice EU pri pripravi predpisov upoštevati štiri svoboščine: prosti pretok kapitala, ki zajema vse transakcije s finančnim in realnim premoženjem, prosti pretok blaga, ki temelji na načelu, da nobena država članica EU ne sme postavljati ovir za trgovanje z nekim izdelkom, ki je zakonito na trgu katere koli druge države članice EU, prosti pretok oseb, ki omogoča pravico do vstopa, bivanja in dela v drugi državi članici EU, in prosti pretok storitev, katerih temeljni načeli sta svoboda opravljanja storitev in pravica do ustanavljanja, oziroma pravica začeti dejavnost kot samozaposlena oseba ali ustanoviti podjetje. Ob izpolnjevanju pogojev v domači državi se lahko enaka dejavnost opravlja v vseh državah članicah EU.

V splošnem so v državah članicah davki na motorna vozila posledica kombinacije enkratnih (na nakup ali uvoz) in ponavljajočih se davkov (na lastništvo ali uporabo) ter kombinacije ad valorem (na ceno vozila) in posebnih davkov (upoštevajo se različni kriteriji: emisije onesnaževal, teža, moč motorja, število osi, starost, učinkovita raba goriva, oprema, vzmetenje, prostornina cilindra, število sedežev, vrsta goriva, električni pogon in prevožena razdalja). Kriteriji, na katerih temelji obdavčitev osebnih vozil v posamezni državi se razlikujejo glede na geografske, industrijske, socialne, energetske, transportne, okoljske in druge značilnosti ter politike posameznih držav.³ To pomeni, da se med davke na nakup ali uvoz osebnih vozil šteje davek na dodano vrednost in registracijski davki. Med davke na lastništvo vozila se uvrščajo letne dajatve in cestnine. Države članice obdavčujejo tudi uporabo vozila, predvsem s trošarinami na pogonska goriva. Hkrati nekatere države poznajo tudi registracijske takse in pristojbine ter nekatere druge oblike obdavčitve motornih vozil. Davek na dodano vrednost je določen v vseh 28 državah članicah in davčna stopnja znaša od 17 % (Luksemburg) do 27 % (Madžarska). Davek na lastništvo osebnih motornih vozil poznajo v 25 državah članicah, v Sloveniji je določen kot letna dajatev za uporabo vozil v cestnem prometu. Davek ob registraciji motornih vozil pa ima 16 držav članic EU. V Sloveniji je ta vrsta davka določena kot davek na motorna vozila.

Prikaz ureditve v drugih državah članicah EU

5.1. Irska (Finance Act 2018 – Vehicle Registration Tax (VRT))⁴⁵

V finančnem zakonu je opredeljen davek na registracijo vozil, ki se plačuje za osebna in gospodarska motorna vozila, bivalna vozila, motorna kolesa, traktorje, minibusse z manj kot 10 sedeži. Določa se kot odstotek tržne prodajne cene (open market selling price – OMSP). To je pričakovana skupna cena, po kateri naj bi bilo motorno vozilo prodano končnemu kupcu, ki vključuje DDV in VRT. Razredi za osebna motorna vozila (M1) in davčne stopnje temeljijo na izpustih CO₂, hkrati pa je za vsak razred določen minimalni davek. Pri izračunu davka se vzame tisto vrednost, ki je višja, torej ali odstotek od tržne prodajne cene motornega vozila ali minimalni davek. Od 1. januarja 2019 za osebna vozila z dizelskim pogonom velja doplačilo v višini 1 % VRT.

Za osebna motorna vozila z izpustom CO₂ do 80 g/km je določena stopnja davka v višini 14% ali 280

evrov minimalnega zneska davka ter za taka vozila z izpustom CO₂ večjim od 225 g/km v višini 36% ali 720 evrov zneska minimalnega davka. Od 1. januarja 2019 je za te vrste vozil z dizelskim pogonom z izpustom CO₂ do 80 g/km določena stopnja davka v višini 15% ali 300 evrov minimalnega zneska davka ter za taka vozila z izpustom CO₂ večjim od 225 g/km v višini 37% ali 740 evrov zneska minimalnega davka.

Razred osebne vozila glede na izpust CO ₂	Izpust CO ₂ (g/km)	VRT za vozila z bencinskim pogonom (%)	Minimalni VRT za vozila z bencinskim pogonom (EUR)	VRT za vozila z dizelskim pogonom (%)	Minimalni VRT za vozila z dizelskim pogonom (EUR)
A1	0-80	14	280	15	300
A2	81-100	15	300	16	320
A3	101-110	16	320	17	340
A4	111-120	17	340	18	360
B1	121-130	18	360	19	380
B2	131-140	19	380	20	400
C	141-155	23	460	24	480
D	156-170	27	540	28	560
E	171-190	30	600	31	620
F	191-225	34	680	35	700
G	≥ 226	36	720	37	740

Na primer za osebno motorno vozilo s prodajno ceno 15.000 evrov, ki ima izpust CO₂ v višini 115 g/km, je določena davčna stopnja v višini 17% in davek znaša 2.550 evrov, saj je ta znesek višji od minimalnega, ki znaša 340 evrov. V primeru, da ima tako vozilo dizelski pogon z enakimi podatki, velja davčna stopnja v višini 18% in davek v višini 2.700 evrov, saj je višji od zakonsko določenega, ki znaša 360 evrov. Za dostavna vozila, kategorije N1 je stopnja davka 13,3% prodajne cene na odprtem trgu z minimalnim davkom v višini 125 evrov.

Motorna kolesa so obdavčena glede na prostornino motorja, in sicer do 350 cm³, se plača davek v višini 2 evra na cm³, za motorna kolesa nad 350 cm³, pa še dodaten evro na cm³. S starostjo motornega kolesa se davek sorazmerno znižuje. Tako za motorna kolesa, starejša od 30 let davka ni več potrebno plačati. Na primer za motorno kolo, ki ima 351 cm³, je določen davek v višini 701 evro (350 x 2 + 1).

Oprostitev plačila davka

Za električna vozila, registrirana do konca leta 2021, velja oprostitev plačila davka do največ 5.000 evrov. Za priključna hibridna električna vozila, registrirana do konca leta 2019, velja oprostitev plačila davka do največ 2.500 evrov. Za hibridna električna vozila, registrirana do konca leta 2019, velja oprostitev plačila davka do največ 1.500 evrov.

Obstaja posebna shema oprostitve plačila davka za vozila za invalide. Do oprostitve so upravičena samo vozila, ki so posebej prilagojena za potrebe invalida. V okviru sheme oprostitve ali vračilo DDV in VRT skupaj ne sme presegati 10.000 EUR, 16.000 EUR ali 22.000 EUR, kar je odvisno od tega, kako je vozilo prilagojeno. Oprostitev lahko zahteva:

- voznik z zdravniškim potrdilom;
- sopotnik z zdravniškim potrdilom;
- družinski član, ki prebiva s potnikom, ali je odgovoren za prevoz potnika, ki ima zdravniško potrdilo;
- registrirana dobrodelna ustanova, ki se ukvarja s prevozom potnikov z zdravniškimi potrdili, katerih namen je zagotavljanje storitev invalidom.⁶

Oseba mora imeti določene hude in trajne telesne ovire za pridobitev zdravniškega potrdila. Vozilo

mora biti posebej izdelano ali prilagojeno osebi z zdravniškim potrdilom. V vsakem trenutku lahko samo eno vozilo izpolnjuje pogoje za shemo na voznika ali potnika.

Popolna oprostitvev plačila davka velja za reševalna in gasilska vozila, električna motorna kolesa, vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev, pogrebna vozila, službena vozila mednarodnih letalskih družb idr.

Irska še ni prilagodila zakonodaje v skladu z novim načinom meritev izpustov WLTP.

5.2. Nizozemska (Belasting van personenauto's en motorrijwielen (BPM 2019))⁷

Nizozemski registracijski davek, Belasting Personenauto Motorrijwielen (BPM), se plačuje na vsa nova in, skladno z amortizacijsko shemo, tudi rabljena osebna vozila, dostavna vozila z največjo težo do 3.500 kg, motorna kolesa in bivalna vozila, prvič registrirane na Nizozemskem. BPM se izračuna na podlagi izpusta CO₂ vozila, ki temelji na učinkovitosti porabe goriva. Za vsak gram CO₂ na kilometer se obračuna določen znesek davka. Vozila z neučinkovitim izkoriščanjem goriva plačujejo več davka na gram CO₂ na kilometer, kar se doseže s povečanjem davka na gram za izpuste, ki dosegajo določene mejne vrednosti. Za motorna vozila na bencinski pogon, se davek izračuna tako, da se razlika v stopnji izpusta CO₂ pomnoži z določenim zneskom, k temu pa se prišteje še dodaten znesek. Mejne vrednosti in zneski davka so enaki za motorna vozila na bencinski in dizelski pogon. Spodnja tabela prikazuje skupni znesek davka na gram CO₂ na kilometer v navedenih razponih.

Mejne vrednosti CO ₂ (g/km)		Znesek davka na gram CO ₂ /km (EUR)
Od	Do in vključno s/z	
0	0	0 (oproščeno)
1	71	2
72	95	60
96	139	131
140	156	215
157	-	429

Od 1. januarja 2019 se za vsa nova osebna vozila z izpustom CO₂, ki je enaka ali večja od 1 g/km, plačuje enotni dodatek v višini 360 EUR.

Poleg tega se za dizelska vozila plačuje še dodatek za dizelsko gorivo, ki velja za vozila z izpustom CO₂, ki je večja od 61 g/km. V letu 2019 navedeni dodatek znaša 88,43 EUR za vsak gram CO₂ nad 61g/km.

Komponenta izpusta CO₂ se izračuna tako, da se seštejejo zneski davkov za posamezne mejne vrednosti do količine CO₂, ki je navedena. Primer izračuna davka za osebno vozilo na dizelski pogon, registrirano v letu 2019:

Vozilo na dizelski pogon	Cena pred davkom	16.000 EUR
100 g/km		
	BPM	
	enotni dodatek	360 EUR
	CO ₂ do vključno 71 g/km: 71 x 2 EUR	142 EUR
	CO ₂ 72 - 95 g/km: 24 x 60 EUR	1.440 EUR
	CO ₂ 96 - 139 g/km: 5 x 131 EUR	655 EUR
	(CO ₂ 140 - 156 g/km: 0 x 215 EUR)	0 EUR
	(CO ₂ ≥ 157: 0 x 429 EUR)	0 EUR
	dodatek za dizelsko gorivo (39 x 88,43)	3.448,77 EUR
	Skupni BPM	6.045,77 EUR

V primeru, da ima osebno motorno vozilo na bencinski pogon izpust CO₂ 135 g/km, je potrebno od te višine izpusta odšteti od 95 g/km izpusta CO₂, to razliko pomnožiti z zneskom 131 evrov in k temu

izračunu prišteti še znesek 1.942 evrov, tako da dobimo izračunan znesek davka v višini 7.182 evrov.

Za dostavna vozila, bivalna vozila in motorna kolesa se plačuje davek od neto prodajne cene vozila, ki je prodajna cena vozila, od katere se odšteje DDV. Znesek davka za dostavna vozila in bivalna vozila je sestavljen iz odstotka neto prodajne cene, skupaj z odbitnim ali dodatnim zneskom, odvisno od vrste goriva za pogon.⁸

	Odstotek neto prodajne cene (prodajna cena - DDV)	Dodatek (EUR)	Odbitek (EUR)
Dostavna vozila in bivalna vozila na bencinski pogon	37,7	0	1.283
Dostavna vozila in bivalna vozila na dizelski pogon	37,7	273	0

Tako znaša davčna stopnja za dostavna vozila in bivalna vozila 37,7 % od neto prodajne cene. Če ima vozilo drug pogon, ki ni dizelski, se znesek davka zniža za 1.283 evrov, če pa ima vozilo dizelski pogon, je določen pribitek v višini 273 evrov. Davka so oproščena motorna vozila, izključno na električni pogon, posebna vozila npr. reševalna vozila, prirejena lahka tovorna vozila za prevoz invalidov in taksiji, izvožena in odjavljena (odpadna) vozila. Oprostitev velja tudi za osebna motorna vozila, dostavna vozila in bivalna vozila s stopnjo 0 g/km izpustov CO₂ do konca leta 2020. Davka so oproščena osebna motorna vozila in motorna kolesa delojemalcev, ki so registrirana v tujini, delo pa opravljajo na Nizozemskem. Enako velja oprostitev za delodajalce, ki imajo v tujini podjetje ali tam poslujejo, motorna vozila pa so prav tako registrirana v tujini. Prav tako se davka ne plača v primeru preselitve na Nizozemsko.

Pri motornih kolesih višjega cenovnega razreda se od zneska davka odšteje odbitek v višini 210 EUR.⁹

	Odstotek neto prodajne cene (prodajna cena - DDV)	Odbitek (EUR)
Motorna kolesa z neto prodajno ceno do 2.133 EUR	9,6	0
Motorna kolesa z neto prodajno ceno nad 2.133 EUR	19,4	210

Davčna stopnja za motorna kolesa znaša 9,6 % neto prodajne cene do višine 2.133 evrov in 19,4 % nad to neto prodajno ceno. V tem drugem primeru se davek zniža za 210 evrov.

Oprostitev plačila davka

Za nova priključna hibridna električna vozila (PHEV) obstaja posebna lestvica mejnih vrednosti izpustov CO₂ in zneskov davka. Ob enem so ta vozila oproščena plačila enotnega dodatka v višini 360 EUR, ki se plačuje na ostala vozila, ki imajo izpust CO₂ enak ali večji od 1 g/km.

Mejne vrednosti CO ₂ (g/km)		Znesek davka na gram CO ₂ /km (EUR)
Od	Do in vključno s/z	
0	0	0 (oproščeno)
1	30	27
31	50	113
51		271

Primer izračuna davka za priključno hibridno električno vozilo, registrirano v letu 2019:

PHEV	Cena pred davkom	50.000 EUR
45 g/km		
	BPM	

	enotni dodatek	0 EUR
	CO2 do vključno 30 g/km: 30 x 27 EUR	810 EUR
	CO2 31 - 50 g/km: 15 x 113 EUR	1.695 EUR
	(CO2 ≥ 51 g/km: 0 x 271 EUR)	0 EUR
	Skupni BPM	2.505 EUR

Davka so popolnoma oproščena vsa motorna vozila z izpustom CO2, ki je enak 0.

Davka so oproščeni tudi taksiji in vozila, ki vsaj v 90 % služijo za javni prevoz. Upravičenci lahko zahtevajo vračilo plačanega davka vnaprej v enkratnem znesku.

Obstaja posebna shema oprostitve plačila davka za dostavna vozila, prirejena za prevoz invalidov, ki so v uporabi za prevoz invalida ali njegovega pripomočka/naprave po 1. juliju 2005. Pogoji za vključitev v shemo so:

- Dostavno vozilo izpolnjuje vse zahteve za dostavno vozilo;
- Invalid se vozi v vozniški kabini;
- Invalidski voziček ali drug pripomoček/naprava se istočasno prevaža v tovornem ali vozniškem delu vozila;
- Pripomoček oz. naprava je za invalidno osebo potrebna zaradi njene invalidnosti, pri čemer je prevelika ali pretežka za prevoz v osebem vozilu;
- Če je potrebno, da invalid sedi v vozniški kabini, tako da sega preko tovornega dela vozila, ne glede na to, ali je v vozičku, ali ne, je potrebno odstraniti pregrado med vozniškim in tovornim delom vozila.¹⁰

Če izpolnjujejo zahtevane pogoje, so davka popolnoma oproščena posebna vozila:

- reševalna, policijska in gasilska vozila,
- vozila za prevoz zapornikov,
- vozila za prevoz skupin invalidov na invalidskih vozičkih,
- varnostna dostavna vozila,
- pogrebna vozila,
- taksiji,
- vozila, ki vsaj v 90 % služijo za javni prevoz.¹¹

Nizozemska še ni prilagodila zakonodaje v skladu z novim načinom meritev izpustov WLTP.

5.3. Portugalska (Codigo do Imposto Sobre Vehiculos 2018)

Davek na registracijo motornih vozil, Imposto Sobre Vehiculos (ISV), je enkratni davek, ki se plačuje glede na prostornino motorja (prva komponenta) in izpuste CO2 (druga, okoljska komponenta). Pri izračunu davka je tako za osebna motorna vozila potrebno upoštevati prvič prostornino motorja, ki se pomnoži z zneskom davka na cm³, temu pa se odšteje določen znesek. Drugič pa je izračun davka določen glede na višino izpustov CO2 v g/km, ki se pomnoži z zneskom davka, temu pa se spet odšteje določen znesek. Celoten davek je seštevek prve in druge komponente. Obdavčena so motorna vozila, težka do 3.500 kg in motorna kolesa.

1. Glede na prostornino motorja se davek izračuna po spodnji formuli:

prostornina motorja x znesek davka za vsak cm ³ – fiksni znesek
--

Za osebna vozila se davek glede na prostornino motorja plačuje po spodnji lestvici A, različno za različne vrste osebnih vozil.¹²

Prostornina motorja (cm ³)	Znesek davka za vsak cm ³ (EUR)	Fiksen znesek (EUR)
do 1.000	0,99	767,50
1.001 do 1.250	1,07	769,00
nad 1.250	5,06	5.600,00
Primer izračuna za vozilo s prostornino motorja 998 cm ³ : 998 cm ³ x 0,99 EUR – 767,50 = 220,52 EUR		

Na primer davek za motorno vozilo na bencinski pogon 1800 cm³ in izpustom CO₂ v višini 140 g/km se izračuna najprej glede na prostornino motorja, torej 1800 cm³, ki se pomnoži z zneskom v višini 5,06 evra, od tega zmnožka pa se odšteje znesek v višini 5.600,00 evra, tako, da ta prvi del davka znaša 3.508,00 evra. Drugi del pa se izračuna na podlagi izpustov CO₂, torej 140 g/km se pomnoži z zneskom v višini 47,51 evra in od zmnožka se odšteje znesek v višini 5.337,00 evra, tako, da je znesek v višini 1.314,40 evra. Oba dela davka se seštevata in dobimo končni rezultat 4.822,40 evra.

100 % znesek davka, izračunanega po zgornji formuli in lestvici A, se plača za osebna vozila in dvonamenska osebno-tovorna vozila, težka do 2.500 kg. 60 % se plača za hibridna električna vozila in osebna vozila za najem, z izpustom CO₂, manjšo od 120 g/km. 50 % se plača za dvonamenska osebno-tovorna vozila, težka nad 2.500 kg, do vključno 3.500 kg. 40 % se plača za osebna vozila s pogonom izključno na utekočinjeni naftni plin (LPG) ali zemeljski plin. 30 % se plača za osebna vozila – taksije z izpustom CO₂ manjšo od 160 g/km. 25 % se plača za priključna hibridna električna vozila. 0% se plača za električna vozila ali vozila na druge obnovljive vire energije.¹³

Dodatno se k celotnemu davku (seštevku prve in druge komponente) prišteje še znesek 500 evrov za osebna vozila z dizelskim motorjem, katerih emisija trdih delcev (PM) je večja ali enaka 0,002 g/km.

Za kombinirana vozila in poltovornjake in bivalna vozila se davek glede na prostornino motorja plačuje po spodnji lestvici B:

Prostornina motorja (cm ³)	Znesek davka za vsak cm ³ (EUR)	Fiksen znesek (EUR)
do vključno 1.250	4,80	3.011,74
nad 1.250	11,38	10.972,84

100 % znesek davka, izračunanega po zgornji formuli in lestvici B, se plača za kombinirana vozila z višino tovarnega prostora manj kot 1,2 m. 50% se plača za poltovornjake s štirikolesnim pogonom, težke do vključno 3.500 kg in z več kot tremi sedeži, vključno z voznikovim sedežem. 30 % se plača za bivalna vozila. 15 % se plača za dvonamenska osebno-tovorna vozila, težka več kot 2.300 kg in z dolžino tovarnega prostora najmanj 1,45 m ter višino najmanj 1,3 m ter za poltovornjake z dvokolesnim pogonom. 10 % se plača za poltovornjake, težke manj kot 3.500 kg s tremi ali manj sedeži, vključno z voznikovim sedežem in za kombinirana vozila s tovarnim prostorom višjim od 1,20 m. 0 % se plača za poltovornjake z dvokolesnim pogonom in kombinirana vozila, težke točno 3.500 kg.

Dodatno se k celotnemu davku (seštevek prve in druge komponente) prišteje še znesek 250 evrov na lahka komercialna vozila z dizelskim motorjem, za katere se plača 10% davka po lestvici B, z emisijo trdih delcev (PM) večjo ali enako 0,002 g/km in znesek 500 evrov za ostala vozila z dizelskim motorjem, za katere se davek plačuje po lestvici B.

Za motorna kolesa, tri- in štiricikle je davčna osnova samo prostornina motorja v cm³. Za motorna kolesa se davek na prostornino motorja plačuje po spodnji lestvici C:

Prostornina motorja (cm ³)	Znesek davka (EUR)
120 – 150	66,70
251 – 350	82,83
351 – 500	110,80
501 - 750	166,74
nad 750	221,61

Tako se, na primer za motorno kolo s prostornino motorja 400 cm³ plača davek v višini 110,80 evra.

Za rabljena vozila se davek glede na prostornino motorja s starostjo vozila znižuje po spodnji amortizacijski lestvici. Davek se zniža samo za rabljena vozila, vnesena na Portugalsko iz drugih DČ EU. Za vozila, uvožena iz drugih držav se plača celoten davek.¹⁴

Starost vozila (leta)	Znižanje davka glede na prostornino motorja (%)
Do 1	10
1 do 2	20
2 do 3	28
3 do 4	35
4 do 5	43
5 do 6	52
6 do 7	60
7 do 8	65
8 do 9	70
9 do 10	75
nad 10	80

2. Glede na izpust CO₂, ki je druga, okoljska komponenta tega davka, se davek plačuje po dveh različnih lestvicah za vozila z bencinskim in za vozila z dizelskim pogonom, po enaki formuli kot pri prvi komponenti (CO₂ x znesek davka za vsak g/km – fiksni znesek):

Lestvica za vozila z bencinskim pogonom		
CO ₂ (g/km)	Znesek davka za vsak g/km	Fiksni znesek (EUR)

	(EUR)	
do 99	4,18	386,00
100 – 115	7,31	678,87
116 – 145	47,51	5.337,00
146 – 175	55,35	6.454,52
176 – 195	141,00	21.358,39
nad 195	185,91	30.183,74
Primer izračuna za vozilo z bencinskim pogonom z izpustom CO ₂ 105 g/km: 105 g/km x 7,31 EUR – 678,87 = 88,68 EUR		

Lestvica za vozila z dizelskim motorjem		
CO ₂ (g/km)	Znesek davka za vsak g/km (EUR)	Fiksen znesek (EUR)
do 79	5,22	396,88
80 – 95	21,20	1.671,07
96 – 120	71,62	6.504,65
121 – 140	158,85	17.107,60
141 – 160	176,66	19.635,10
nad 160	242,65	30.235,96
Primer izračuna za vozilo z dizelskim motorjem z izpustom CO ₂ 105 g/km: 105 g/km x 71,62 EUR – 6.504,65 = 1.015,45 EUR		

Okoljska komponenta davka se plača v celoti tudi za rabljena vozila, ne glede na starost vozila.

Oprostitev plačila davka

Poleg že navedenih oprostitev davka, ki se plačuje glede na prostornino motorja za električna vozila, so popolnoma oproščena davka tudi naslednja vozila:

Poleg že navedenih oprostitev davka, ki se plačuje glede na prostornino motorja za električna vozila, so popolnoma oproščena davka tudi naslednja vozila:

- reševalna vozila;
- gasilska vozila, ki so jih kupile gasilske organizacije;
- nova vozila, kupljena za oborožene sile ali varnostne sile;
- vozila, ki so izgubljena ali opuščena v korist centralne države ali jih je kupila nacionalna agencija za vladne nakupe (Agência Nacional de Compras Públicas, E.P.E),
- motorna vozila, namenjena prevozu najmanj devetih potnikov, vključno z voznikom, ki so jih kupili lokalni organi (občine) za prevoz šolarjev,
- nova lahka osebna vozila za prevoz devetih potnikov, vključno z voznikom, ki jih kupijo dobrodelne organizacije, pod pogoji, ki jih določa zakon,
- vozila za invalidne osebe (vključno s pripadniki oboroženih sil) pod pogoji, ki jih določa zakon,
- vozila političnih strank,
- vozila, ki so v lasti odraslih, ki imajo voziško dovoljenje in ki prebivajo iz druge države članice EU ali iz tretje države na Portugalsko, pod pogoji, ki jih določa zakon,
- vozila, ki so v lasti državljanov EU, ki so delali ali opravljali poklicno dejavnost v tujini (tj. mednarodno sodelovanje, poučevanje, delo v mednarodnih organizacijah ali diplomatskih ali konzularnih predstavništvih) najmanj 24 mesecev in ki so bili dejansko obdavčeni na Portugalskem, pogojev, določenih z zakonom;

- vozila članov diplomatskih ali konzularnih predstavništev, ki se vrnejo na Portugalsko, pod pogoji, ki jih določa zakon;
- uradniki Evropske komisije in poslanci Evropskega parlamenta pod pogoji, ki jih določa zakon.¹⁵

Za lahka osebna in druga vozila, namenjena taksi storitvam, se davek zniža za 70% do 4 let uporabe in višino izpustov CO₂ do 160 g/km. Za te vrste vozil s pogonom na tekoči naftni plin, zemeljski plin, elektriko in hibridna vozila velja popolna oprostitve davka.

Za velike družine velja 50% znižanje davka, če se vzdržuje več kot 3 družinske člane v starosti od 2 do 8 let, za osebno motorno vozilo z najmanj 6 sedeži, z izpustom CO₂, ki je enak ali večji kot 150 g/km. Najvišji znesek te olajšave je določen v višini 7.800 evrov.

Portugalska je prilagodila zakonodajo skladno z novim načinom meritev izpustov WLTP. Davek, odmerjen na podlagi zgornjih tabel, se za izpuste CO₂, merjene po WLTP, zmanjša za naslednje odstotke¹⁶:

Vozila z bencinskim pogonom	Vozila z dizelskim pogonom	% zmanjšanja za CO ₂ po WLTP
CO ₂ (g/km)		
< 100	< 80	24
100 – 115	80 – 95	23
116 – 145	96 – 120	22
146 – 175	121 – 140	20
176 – 195	141 – 160	17
> 195	> 160	5

5.4. Avstrija (Normverbrauchausgabe 2017 – NoVA)

Normverbrauchsabgabe (NoVA) je enkratni davek na porabo goriva in onesnaževanje, ki se plača ob prvi registraciji vozila v Avstriji. Plača se za osebna vozila, bivalna vozila, kombinirana vozila, minibusse in motorna kolesa. Davčna osnova je prodajna cena vozila brez DDV (neto prodajna cena) oziroma cena finančnega zakupa vozila. Višina davka je odvisna od prostornine motorja in izpuste CO₂, ki se izračuna na podlagi dovoljenja v skladu z zakonom (Kraftfahrzeuggesetz iz leta 1967) ali dovoljenja EU.¹⁷

Od 1. marca 2014 naprej se za osebna vozila, vključno z minibusi in bivalnimi vozili ter kombinirana vozila, odstotek davka izračuna po sledeči formuli:

$$((\text{Izpust CO}_2 \text{ (g/km)} - 90) / 5) - \text{odbitek} + \text{malus}$$

Leta 2015 je bil uveden odbitek v znesku 400 evrov za vozila z dizelskim in bencinskim pogonom. S 1. januarjem 2016 je bil odbitek zmanjšan na 300 evrov za oba tipa vozil. Do 31. decembra 2015 se je za okolju prijazna vozila (hibridna električna vozila, E85, vozila na utekočinjeni zemeljski plin, vozila na vodik ipd.) upošteval odbitek v znesku 600 evrov, ki pa se je s 1. januarjem 2016 znižal na 300 evrov.

Najvišja stopnja davka za osebna vozila je 32% (brez upoštevanega malusa, če se ta uporabi) in se zaokroži na najbližje celo število. Davek je vključen v osnovno maloprodajno ceno vozila, medtem ko DDV ni več vključen v to ceno in se zaračuna posebej. Davek se lahko povrne za najem/lizing vozil, izvoženih iz Avstrije na podlagi standardne tržne vrednosti motornega vozila.

Upošteva se malus v znesku 20 evrov za vsak g/km izpusta CO₂, ki preseže 250 g/km.

Najvišja davčna stopnja za motorna kolesa, katerih prostornina motorja presega 125 cm³, je 20 %. Davek na navedena motorna kolesa se izračuna po sledeči formuli:

$$0,02 \times (\text{prostornina motorja (cm}^3\text{)} - 100)$$

Oprostitve plačila davka:

Vozila, ki so oproščena davka (NoVA):

- motorna kolesa, katerih prostornina motorja ne presega 125 cm³,
- taksiji,
- vozila za šolo vožnje,
- vozila za najem (rent a car),
- vozila za invalide,
- reševalna vozila,
- pogrebna vozila,
- gasilska vozila,
- električna vozila
- starodobna vozila.

Avstrija še ni prilagodila zakonodaje v skladu z novim načinom meritev izpustov CO₂ po preskusnem postopku WLTP.

5.5. Hrvaška (Zakon o posebnem porezu na motorna vozila 2019)¹⁸¹⁹²⁰

Na Hrvaškem so s posebnim davkom na motorna vozila obdavčena osebna motorna vozila, motorna kolesa, poltovornjaki in terenska vozila. Višina davka je odvisna od prodajne cene motornega vozila, izpusta CO₂ in goriva, ki ga vozilo uporablja za pogon.

Posebni davek na motorna vozila se izračuna po naslednji formuli:

$$PP = (VN + PC) + (ON + EN)$$

PP = posebni davek na motorna vozila v hrvaških kunah (HRK)

VN = vrednostna pristojbina, ki je fiksni znesek (Tabela 1)

PC = izračunana pristojbina, ki je enaka prodajni ceni vozila, zmanjšani za najnižjo ceno skupine vozil, v katero spada motorno vozilo, ki se registrira (Tabela 1), rezultat pa je pomnožen z odstotkom, določenim za skupino vozil, v katero spada motorno vozilo, ki se registrira (Tabela 1).

ON = osnovna CO₂ pristojbina, ki je znesek za 1 g/km CO₂ v hrvaških kunah (HRK)²¹

EN = znesek CO₂ izpustov motornega vozila, od katere je odštet najnižji znesek CO₂ izpustov skupine vozil, v katero spada motorno vozilo (Tabela 2 ali Tabela 3), ta znesek pa je pomnožen s ustreznim zneskom osnovne CO₂ pristojbine za 1 g/km CO₂ v hrvaških kunah (HRK)

Tabela 1

	Prodajna cena motornega vozila (HRK)		VN - vrednostna pristojbina (HRK)	%
prva skupina	0,00	100.000	0	0
druga skupina	100.000,01	150.000	0	0
tretja skupina	150.000,01	200.000	2.000	3
četrt skupina	200.000,01	250.000	3.500	5
peta skupina	250.000,01	300.000	6.000	7
šesta skupina	300.000,01	350.000	9.500	9
sedma skupina	350.000,01	400.000	14.000	11
osma skupina	400.000,01	450.000	19.500	13
deveta skupina	450.000,01	500.000	26.000	14
deseta skupina	500.000,01	550.000	33.000	15

enajsta skupina	550.000,01	600.000	40.500	16
dvanajsta skupina	600.001,00		48.500	17

Tabela 2 – dizelsko gorivo

	Emisija CO ₂ (g/km)	ON – osnovna CO ₂ pristojbina (HRK)	Znesek za 1 g/km CO ₂ (HRK)
prva skupina	70 - 85	185	55
druga skupina	85 - 120	1.010	175
tretja skupina	120 - 140	7.135	1.150
četrti skupina	140 - 170	30.135	1.250
peta skupina	170 - 200	67.635	1.350
šesta skupina	> 200	108.135	1.450

Tabela 3 – bencin, utekočinjeni naftni plin, zemeljski plin in druga goriva, razen dizelskega

	Emisija CO ₂ (g/km)	ON – osnovna CO ₂ pristojbina (HRK)	Znesek za 1 g/km CO ₂ (HRK)
prva skupina	75 - 90	95	35
druga skupina	90 – 120	620	135
tretja skupina	120 – 140	4.670	450
četrti skupina	140 – 170	13.670	700
peta skupina	170 – 200	34.370	1.200
šesta skupina	> 200	70.670	1.300

Primer izračuna posebnega davka na motorna vozila za novo motorno vozilo s prodajno ceno 320320.000 kunHRK (z vključenim 25% DDV), izpustom CO₂ 125 g/km in bencinskim pogonom:

$$PP = (VN + PC) + (ON + EN)$$

Motorno vozilo spada v **šesto skupino** glede na prodajno ceno (Tabela 1).

VN = 9.500 HRK

PC = 320.000 – 300.000,01 = 19.999,99 x 9 % = 1.799,99 HRK

Motorno vozilo spada v **tretjo skupino** glede na izpust CO₂ (Tabela 3).

ON = 4.670 HRK

EN = (125 – 120) x 450 = 2.250 HRK

$$PP = (9.500 \text{ HRK} + 1.799,99 \text{ HRK}) + (4.670 \text{ HRK} + 2.250 \text{ HRK}) = 18.219,99 \text{ HRK}$$

Primer izračuna za novo motorno vozilo s prodajno ceno 320.000 HRK (z vključenim 25% DDV), izpustom CO₂ 125 g/km in dizelskim pogonom:

$$PP = (VN + PC) + (ON + EN)$$

Motorno vozilo spada v **šesto skupino** glede na prodajno ceno (Tabela 1).

VN = 9.500 HRK

PC = 320.000 – 300.000,01 = 19.999,99 x 9 % = 1.799,99 HRK

Motorno vozilo spada v **tretjo skupino** glede na izpust CO₂ (Tabela 2).

ON = 7.135 HRK

EN = (125 – 120) x 1.150 = 5.750 HRK

$$PP = (9.500 \text{ HRK} + 1.799,99 \text{ HRK}) + (7.135 \text{ HRK} + 5.750 \text{ HRK}) = 24.184,99 \text{ HRK}$$

Primer izračuna posebnega davka na motorna vozila za novo motorno vozilo s prodajno ceno 155.000 HRK (z vključenim 25 % DDV), izpustom CO₂ 110 g/km in dizelskim pogonom:

$$PP = (VN + PC) + (ON + EN)$$

Motorno vozilo spada v **tretjo skupino** glede na prodajno ceno (Tabela 1).

VN = 2000 HRK

PC = 155.000 – 150.000,01 = 4.999,99 x 3 % = 149,99 HRK

Motorno vozilo spada v **drugo skupino** glede na izpust CO₂ (Tabela 2).

ON = 1.010 HRK

EN = (110 – 85) x 175 = 4.375 HRK

$$PP = (2.000 \text{ HRK} + 149,99 \text{ HRK}) + (1.010 \text{ HRK} + 4.375 \text{ HRK}) = 7.534,99 \text{ HRK}$$

Za bivalna vozila se znesek posebnega davka na motorna vozila, izračunanega po zgoraj navedeni formuli, zmanjša za 85 %.

Za poltovornjake in druga motorna vozila, predelana v poltovornjake, se posebni davek na motorna vozila plačuje glede na moč motorja v kilovatih (kW). Posebni davek na motorna vozila za poltovornjake se izračuna po naslednji formuli:

$$PP = (S \times KS)$$

PP = posebni davek na motorna vozila v hrvaških kunah (HRK)

S = moč motorja v kilovatih (kW)

KS = koeficient moči motorja v znesku 225 HRK

Ne glede na zgornjo formulo se za vsa osebna vozila in poltovornjake ter druga motorna vozila, predelana v osebna vozila ali poltovornjake, ki so bila izdelana pred 30 leti ali več, vendar skladno s posebnimi predpisi niso uvrščena v kategorijo starodobnih vozil, plačuje pavšalni znesek v višini 2.000 HRK.

Motorna kolesa se obdavčujejo na podlagi prostornine motorja v cm³ in emisijskega standarda EURO.

Posebni davek na motorna vozila za motorna kolesa se izračuna po naslednji formuli:

$$PP = (O \times KO)$$

PP = posebni davek na motorna vozila (v HRK)

O = prostornina motornega kolesa v cm³ (Tabela 4)

KO = koeficient prostornine motornega kolesa (Tabela 4), ki se povečuje, odvisno od emisije izpušnih plinov motornega kolesa, tako da se za:

- emisijski standard EURO III poveča za 5,
- emisijski standard EURO II poveča za 10 in
- emisijski standard EURO I poveča za 15.

Tabela 4 – Prostornina motornega kolesa

Prostornina motornega kolesa (cm ³)	KO
51 - 125	4
126 - 300	6
301 – 700	7
701 - 1000	8
> 1000	10

Primer izračuna za novo motorno kolo s prostornino motorja 450 cm³ in emisijskim standardom EURO IV:

$$PP = (O \times KO) = 450 \times 7 = 3.150 \text{ HRK}$$

Primer izračuna za novo motorno kolo s prostornino motorja 450 cm³ in emisijskim standardom EURO III:

$$PP = (O \times KO) = 450 \times (7 + 5) = 5.400 \text{ HRK}$$

Za rabljena vozila se posebni davek na motorna vozila plačuje v višini preostanka posebnega davka na motorna vozila, ki se določi z upoštevanjem odstotka padca vrednosti istega motornega vozila na trgu v Republiki Hrvaški, ki je nastal od dneva prve registracije vozila do dneva izračuna posebnega davka na motorna vozila. Odstotek padca prodajne cene vozila se določi na podlagi kataloga Eurotax, cenikov prodajalcev motornih vozil in podobno ter zgornje Tabele 1.

Primer izračuna za rabljeno motorno vozilo:

Dan prve registracije: 15. 4. 2012

Število mesecev od dneva prve registracije: 57

Odstotek padca prodajne cene motornega vozila, določenega na podlagi Tabele 1: - 41,56 %

Znesek posebnega davka na motorna vozila na dan prve registracije motornega vozila v hrvaških kunah (HRK): 13.920

Znesek posebnega davka za rabljeno motorno vozilo v hrvaških kunah (HRK):

$$13.920 \times 41,56 \% = 5.785,15$$

Oprostitve plačila davka:

Iz obdavčitve so popolnoma izvzeta naslednja motorna vozila:

- motorna vozila na izključno električni pogon,
- motorna vozila, katerih izpust CO₂ je 0 g/km,
- starodobna vozila,
- motorna vozila, prilagojena za prevoz invalidov
- vozila diplomatskih in konzularnih predstavništev ter mednarodnih organizacij, vključno z institucijami EU.

Za priključna hibridna električna vozila se znesek posebnega davka na motorna vozila, izračunanega po zgoraj navedeni formuli, zmanjša za odstotek, ki je enak dosegu vozila v kilometrih pri vožnji izključno na električni pogon.

Za motorna vozila z devetimi sedeži se znesek posebnega davka na motorna vozila, izračunanega po zgoraj navedeni formuli, zmanjša za 75 %, za vozila z osmimi sedeži pa za 50 %.

Motorno vozilo za prevoz invalidov je prilagojeno tako, da se vanj lahko zapelje invalidski voziček ali drug podoben ortopedski pripomoček, namenjen prevozu in transportu, na podlagi klančine ali dvigala, v katere je vgrajen mehanizem za njihovo pričvrstitev zaradi zavarovanja stabilnosti. Ta vozila imajo naslednje tehnične prilagoditve:

1. upravljalni mehanizem, ki ga upravljajo osebe z najmanj 80% telesne okvare spodnjih udov ali prilagoditev mehanizma za pričvrstitev otrok s težjimi motnjami v razvoju
2. prodajna cena novega motornega vozila oz. tržna cena rabljenega vozila z vsemi dajatvami brez tega davka ne sme presegati 170.000 kun, v kar ni vključena vrednost narejenih prilagoditev
3. motorno vozilo se nabavi največ enkrat v petih letih
4. moč motorja ni večja od 110 kW

Osebe z najmanj 80% telesne okvare spodnjih udov registrirajo motorno vozilo na svoje ime, motorna vozila za invalide otroke pa se registrirajo na njihovo ime, ki jih upravljajo starši ali skrbniki otrok.

Status invalida iz 1. točke prejšnjega odstavka se presoja na podlagi odločbe Hrvaškega zavoda za pokojninsko zavarovanje, izvedenskega mnenja zavoda za strokovno znanje, poklicno rehabilitacijo in zaposlovanje invalidnih oseb in odločbe pristojnega centra za socialno delo. Otroci s težjimi motnjami v razvoju imajo težjo telesno ali duševno prizadetost, ne morejo živeti samostojno in so odvisni od stalne pomoči drugih oseb ter stari do 18 let.

Tako motorno vozilo se ne sme prodati, odtujiti ali dati drugi osebi v uporabo brez predhodne najave pristojnemu carinskemu uradu in plačila tega davka do izteka roka pet let od dneva registracije tega motornega vozila. V prometno dovoljenje se vpiše prepoved odtujitve. Kadar voznik vozi motorno vozilo v prisotnosti invalida, se to ne smatra dajanje motornega vozila v uporabo drugi osebi.

V primeru, ko je motorno vozilo poškodovano več kot 70% tržne vrednosti, se ga lahko proda ali odtuji po drugi osnovi pred potekom roka petih let. V tem primeru se za pridobitev novega motornega vozila, ne šteje petletni rok. Motorno vozilo za prevoz invalidov se lahko brez nastanka obveznosti plačila davka pred iztekom petih let, proda ali odtuji drugi osebi, ki izpolnjuje predpisane pogoje.

Protipravno postopanje predpisanim pogojem pomeni nezakonito uporabo motornega vozila v Republiki Hrvaški in v tem primeru obveznost obračuna in plačila davka nastane na dan izdaje odločbe, na podlagi katere je predhodno določeno, da motorno vozilo izpolnjuje pogoje iz pravilnika o posebnem davku na motorna vozila. Proizvajalec, trgovec in uradni trgovec z rabljenimi motornimi vozili mora v svojih evidencah imeti fotokopijo odločbe, na podlagi katere se določa, da motorno vozilo, prirejeno za prevoz invalidov, ni predmet obdavčitve.

izjava o skladnosti predloga zakona s pravnimi akti EU in korelacijska tabela pri prenosu direktiv.

Izjava o skladnosti (oblika pdf) – izvoz iz baze RPS

Korelacijska tabela (oblika pdf) – izvoz iz baze RPS

6. PRESOJA POSLEDIC, KI JIH BO IMEL SPREJEM ZAKONA

6.1 Presoja administrativnih posledic

a) v postopkih oziroma poslovanju javne uprave ali pravosodnih organov:

S prenovo zakona se določa davčna osnova, ki ne bo več vključevala vrednosti motornih vozil, temveč samo okoljske komponente, kar bo odpravilo problematiko določanja ustrezne davčne osnove za motorna vozila, kot tudi skrajšalo čas, ki ga FURS potrebuje za odmero DMV, kar pomeni poenostavitev in prihranek časa tako za zavezance, kot za FURS. Z odpravo vrednosti motornega

vozila kot kriterija pri obdavčitvi z DMV in s tem vezavo izključno na okoljske kriterije, ki so preverljivi v evidencah homologacijskega in registracijskega organa, se bodo na podlagi teh podatkov odmere davka pospešile in avtomatizirale.

S predlogom zakona se odpravljajo administrativne ovire in poenostavljajo postopki tako za davčne zavezanca, kot tudi za nadzorni organ FURS, tako da se uvaja elektronsko vlaganje napovedi za odmero davka preko sistema E-davki. Zavezanec bo za namene odmere DMV preko sistema E-davki vložil napoved, kjer se bodo na podlagi vpisane identifikacijske številke motornega vozila (VIN številka) predizpolnili vsi podatki o motornem vozilu, ki so potrebni za odmero DMV. Za razliko od dosedanjega postopka, ko je moral zavezanec pridobiti izjavo o emisijski ustreznosti vozila pri strokovni organizaciji, pristojni za ugotavljanje skladnosti, in jo priložiti k napovedi za odmero DMV, se bodo podatki, ki so vsebovani v potrdilu o skladnosti motornega vozila, avtomatično prenesli v elektronski sistem FURS. Na ta način bodo davčni zavezanci razbremenjeni pridobivanja in predlaganja omenjenih izjav za FURS, prav tako bodo na ta način razbremenjene strokovne organizacije, pristojne za ugotavljanje skladnosti, ki jim ne bo treba izdajati izjav o emisijski ustreznosti vozila. FURS bo še vedno lahko, glede na okoliščine primera, zahteval predložitev ustreznih listin in dokazil. Do podatka o plačilu ali oprostitvi DMV bo imel dostop registracijski organ. Zavezanec bo tako po elektronski vložitvi napovedi za odmero davka in plačilu odmerjenega davka moral zgolj še do registracijskega organa, kjer bo registriral motorno vozilo. Vsi ostali obiski pri organih, zaradi avtomatizacije in povezanosti evidenc, ne bodo več potrebni, kar bo bistveno skrajšalo, pospešilo in poenostavilo postopek tako zavezancu kot FURS, razbremenjene bodo tudi strokovne organizacije, pristojne za ugotavljanje skladnosti.

Z namenom preverjanja podatkov o motornih vozilih bo FURS-u omogočen neposreden dostop do baze podatkov o motornih vozilih homologacijskega in registracijskega organa. Prav tako bo FURS v postopku odmere DMV po uradni dolžnosti iz uradnih evidenc pridobil podatke o istem stalnem prebivališču zavezanca in njegovih treh ali več otrok, ki je eden izmed pogojev za uveljavljanje oprostitve davka pri nakupu motornega vozila za prevoz velikih družin oziroma v posameznih primerih pri uveljavljanju oprostitve za invalide.

S predlogom zakona se z elektronskim vlaganjem napovedi za odmero DMV, avtomatizacijo postopka odmere DMV in omogočenim dostopom do baze podatkov homologacijskih in registracijskih organov, predvideva bistvena razbremenitev FURS na področju odmere DMV in preusmeritev na zahtevnejše primere nadzora pri utajevanju davka.

b) pri obveznostih strank do javne uprave ali pravosodnih organov:

Z odpravo vrednosti motornega vozila kot kriterija pri obdavčitvi z DMV in s tem vezavo izključno na okoljske kriterije, ki so preverljivi v evidencah homologacijskega in registracijskega organa, se bodo na podlagi teh podatkov odmere davka pospešile in avtomatizirale, kar bo bistveno skrajšalo čas, ki ga FURS potrebuje za odmero DMV, kar pomeni, da bo zavezanec lahko hitreje registriral svoje motorno vozilo.

Uvaja se elektronsko vlaganje napovedi za odmero davka preko sistema E-davki kot tudi elektronsko vlaganje vračil in oprostitve davka. Zavezanec bo za namene odmere DMV preko sistema E-davki vložil napoved, kjer se bodo na podlagi vpisane identifikacijske številke motornega vozila (VIN številka) predizpolnili vsi podatki o motornem vozilu, ki so potrebni za odmero DMV. Za razliko od dosedanjega postopka, ko je moral zavezanec pridobiti izjavo o emisijski ustreznosti vozila pri strokovni organizaciji, pristojni za ugotavljanje skladnosti, in jo priložiti k napovedi za odmero DMV, se bodo podatki, ki so vsebovani v potrdilu o skladnosti, avtomatično prenesli v elektronski sistem FURS. Na ta način bodo davčni zavezanci razbremenjeni pridobivanja in predlaganja omenjenih izjav za FURS, FURS bo še vedno lahko, glede na okoliščine primera, zahteval predložitev ustreznih listin in dokazil. Prav tako bo FURS v postopku odmere DMV po uradni dolžnosti iz uradnih evidenc pridobil

podatke o istem stalnem prebivališču zavezanca in njegovih treh ali več otrok, ki je eden izmed pogojev za uveljavljanje oprostitev davka pri nakupu motornega vozila za prevoz velikih družin oziroma v posameznih primerih pri uveljavljanju oprostitev za invalide. Po plačilu ali oprostitvi DMV bo imel registracijski organ dostop do informacije o plačilu oziroma oprostitvi davka. Zavezanec bo tako po elektronski vlogi napovedi za odmero davka in plačilu odmerjenega davka moral zgolj še do registracijskega organa, kjer bo registriral motorno vozilo. Vsi ostali obiski pri organih zaradi avtomatizacije in povezljivosti evidenc, ne bodo več potrebni, kar bo bistveno skrajšalo, pospešilo in poenostavilo postopek za zavezanca.

Dodatno se zaradi zmanjšanja administrativnih ovir za določene davčne zavezanca (t.j. proizvajalce) le-te tudi finančno oziroma likvidnostno razbremeni, saj je zanje določena oprostitev obveznosti obračuna in plačila davka v določenih primerih. Navedeno velja za proizvajalce novih vozil v Republiki Sloveniji, ki se po prodaji in še pred registracijo izvozijo/iznosijo iz Republike Slovenije. S tem se posledično v teh primerih odpravi tudi naknadno uveljavljanje vračil davka.

6.2 Presoja posledic za okolje, vključno s prostorskimi in varstvenimi vidiki, in sicer za:

– Kakovost zraka in podnebne spremembe

Znesek DMV je odvisen od izpustov CO₂, moči motorja, emisijskega standarda EURO in vrste goriva za pogon. Zakon tako znesek davka veže izključno na okoljske kriterije, medtem ko je v veljavnem zakonu znesek davka odvisen predvsem od prodajne vrednosti vozila. Vozila z dizelskim motorjem bodo, kot doslej, bolj obdavčena od vozil z bencinskim pogonom, saj so okolju manj prijazna, predvsem zaradi višjih izpustov trdnih delcev NO_x. Vozila z večjo močjo motorja in višjimi izpusti CO₂ ter nižjim emisijskim standardom EURO bodo bolj obdavčena od tistih z manjšo močjo motorja in nižjimi izpusti CO₂ ter višjim emisijskim standardom EURO. Navedeno zavezanca spodbuja k nakupu bolj okolju prijaznih vozil, kar bo vplivalo na zmanjšanje izpustov CO₂ in količine trdnih delcev NO_x v ozračje.

Zakon ohranja oprostitev DMV s pet ali več sedeži, nabavljenih za prevoz velikih družin, ki imajo tri ali več otrok, vendar dodaja pogoj, da se oprostitev lahko uveljavlja le za eno motorno vozilo z močjo motorja do vključno 150 kW. Z omejitvijo moči motorja motornega vozila se z zakonom želi spodbujati velike družine k nakupu okolju prijaznejših motornih vozil, ki manj onesnažujejo okolje in imajo nižje izpuste CO₂. Glede na drugačno določitev davčne osnove za določitev zneska DMV se enaka omejitev 150kW določa pri oprostitvi motornih vozil, nabavljenih za prevoz invalidov.

Zakon predvideva nizko obdavčitev električnih vozil ter drugih motornih vozil brez izpustov CO₂ (npr. vozila na vodik).

Z navedenimi ukrepi bo zakon prispeval k doseganju okoljskih ciljev Republike Slovenije v sektorju promet.

6.3 Presoja posledic za gospodarstvo, in sicer za:

S predlogom zakona se po novem za proizvajalce v Republiki Sloveniji določa, da obveznost obračuna DMV ne nastane, če proizvajalec pred prvo registracijo proda motorno vozilo neposredno za izvoz ali iznos iz Republike Slovenije. S tem se odpravlja administrativna kot tudi likvidnostna obremenitev za navedene zavezanca, saj je po veljavni ureditvi za takšna motorna vozila prvotno nastala obveznost za obračun DMV, vendar je bil upravičenec naknadno po izvozu oziroma iznosu motornega vozila iz Evropske unije upravičen do vračila DMV.

Z odpravo vrednosti motornega vozila pri obdavčitvi z DMV in s tem vezavo izključno na okoljske kriterije, ki so preverljive v evidencah homologacijskega in registracijskega organa, se zagotavlja bolj jasna in v naprej predvidljiva davčna osnova za odmero DMV. Zavezanci so v praksi lahko kupili

motorno vozilo po nižji prodajni ceni kot je bila njegova prometna vrednost, kjer se je ugotavljala davčna osnova na podlagi vseh okoliščin posameznega primera, pri čemer se je kot izhodišče uporabila orientacijska vrednost motornih vozil iz katalogov za vrednotenje vozil. S prenova zakona se le to odpravlja. Prav tako bodo zavezanci za namene odmere DMV preko sistema E-davki vložili napoved, kjer se bodo na podlagi vpisane identifikacijske številke motornega vozila (VIN številka) predizpolnili vsi podatki o motornem vozilu, ki so potrebni za odmero DMV. Za razliko od dosedanjega postopka, ko je moral zavezanec pridobiti izjavo o emisijski ustreznosti vozila pri strokovni organizaciji, pristojni za ugotavljanje skladnosti, in jo priložiti k napovedi za odmero DMV, se bodo podatki, ki so vsebovani v potrdilu o skladnosti avtomatično prenesli v elektronski sistem FURS. Na ta način se bodo davčni zavezanci razbremenili pridobivanja in predlaganja omenjenih izjav za FURS. FURS pa bo lahko glede na okoliščine primera zahteval predložitev ustreznih listin in dokazil. Registracijski organ bo imel dostop do informacije o plačilu ali oprostitvi DMV.

6.4 Presoja posledic za socialno področje, in sicer za:

Prenova zakona uvaja administrativne poenostavitve, zavezancem ne bo potrebno pridobivanje potrdil o skupnem gospodinjstvu, temveč bo FURS po uradni dolžnosti preveril pogoj upravičenosti oprostitve davka na podlagi istega stalnega prebivališča članov družine, in sicer iz registra stalnega prebivalstva. Z vidika enake obravnave različnih družbenih skupin se v zakonu poenoti pogoj za oprostitev, vezan na moč motorja, s tem se uskladi pogoja za oprostitev DMV za invalide in za velike družine, in sicer upošteva se moč motorja vključno do 150 kW. Z vidika socialnega področja prenova zakona jasneje določa krog upravičencev v primeru oprostitve davka ob nakupu motornih vozil za prevoz velikih družin, kjer so vključeni tudi posvojitelji, ki imajo v skladu z veljavno zakonodajo priznано enako razmerje z otroki kot ga imajo starši in njihovi otroci. Prav tako se širi oziroma jasneje določa krog upravičencev pri oprostitvah za nakup motornega vozila za prevoz invalidov, saj so se v teh primerih v praksi na podlagi določb veljavnega ZDMV pojavljale dileme glede kroga upravičencev. Namen oprostitve je usmerjen v vozila za prevoz invalidnih oseb, ne glede na to, kdo dejansko zagotavlja sredstva za nakup takega vozila, zato se doda, da slednjo lahko uveljavlja invalidna oseba, za eno motorno vozilo, ki je registrirano na ime te osebe ali njegovega starša, zakonca ali zunajzakonskega partnerja, s katerim živi invalid na istem stalnem prebivališču.

S prenovo zakona se določa enotna lestvica obdavčitve, ki ne bo več vezana na prodajno ceno, ampak samo na okoljske komponente, zato se bo tudi višina obdavčitve posameznih motornih vozil spremenila. Z leti se je vrednost CO₂ izpustov zmanjševala, zato so tudi prihodki iz DMV postopno upadali. Ker je nova metodologija merjenja izpustov CO₂ realnejša, je tudi nova lestvica in s tem tudi višina obdavčitve posameznih motornih vozil prilagojena novim izpustom CO₂, s čimer se zasleduje okoljske cilje.

6.5 Presoja posledic za dokumente razvojnega načrtovanja, in sicer za:

- nacionalne dokumente razvojnega načrtovanja,
- razvojne politike na ravni programov po strukturi razvojne klasifikacije programskega proračuna,
- razvojne dokumente EU in mednarodnih organizacij.

6.6 Presoja posledic za druga področja

6.7 Izvajanje sprejetega predpisa:

a) Predstavitev sprejetega zakona:

- ciljnim skupinam (seminarji, delavnice),
- širši javnosti (mediji, javne predstavitve, spletne predstavitve).

b) Spremljanje izvajanja sprejetega predpisa:

- zagotovitev spremljanja izvajanja predpisa,
- organi, civilna družba,
- metode za spremljanje doseganja ciljev,
- merila za ugotavljanje doseganja ciljev,
- časovni okvir spremljanja za pripravo poročil,

- roki za pripravo poročil o izvajanju zakona, doseženih ciljih in nadaljnjih ukrepih.

6.8 Druge pomembne okoliščine v zvezi z vprašanji, ki jih ureja predlog zakona:

- osebno ime zunanjega strokovnjaka ali firma in naslov pravne osebe, ki je sodelovala pri pripravi zakona.

7. Prikaz sodelovanja javnosti pri pripravi predloga zakona:

- spletni naslov, na katerem je bil predpis objavljen,
- čas trajanja javne predstavitve, v katerem je bilo mogoče sporočiti mnenja, predloge in pripombe,
- datum in kraj morebitne javne obravnave ali druge oblike sodelovanja,
- seznam subjektov, ki so sodelovali (imen in priimkov fizičnih oseb, ki niso poslovni subjekti, ne navajajte),
- bistvena mnenja, predloge in pripombe javnosti,
- bistvena mnenja, predloge in pripombe javnosti, ki niso bili upoštevani, in razlogi za neupoštevanje.

8. Navedba, kateri predstavniki predlagatelja bodo sodelovali pri delu državnega zbora in delovnih teles

II. BESEDILO ČLENOV

1. člen (vsebina zakona)

(1) Ta zakon ureja sistem in obveznost plačevanja davka od prometa motornih vozil.

(2) Ta zakon prenaša v pravni red Republike Slovenije Direktivo Sveta 83/182/EGS z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostitev znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo (UL L 105, 23. 4. 1983, str. 59), zadnjič spremenjene z Direktivo Sveta 2013/13/EU z dne 13. maja 2013 o prilagoditvi nekaterih direktiv na področju obdavčitve zaradi pristopa Republike Hrvaške (UL L 141, 28. 5. 2013, str. 30), v delu, ki se nanaša na obdavčitev motornih vozil z davkom na motorna vozila.

2. člen (izrazi)

Izrazi, uporabljeni v tem zakonu, imajo naslednji pomen:

»Pridobitev motornega vozila iz druge države članice Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: države članice)« je pridobitev blaga znotraj Evropske unije, kot je opredeljena v zakonu, ki ureja davek na dodano vrednost.

»Uvoznik« je carinski dolžnik, določen v skladu s carinsko zakonodajo oziroma prejemnik motornega vozila.

»Novo motorno vozilo« je motorno vozilo, ki v trenutku opravljenega prometa motornih vozil iz 6. člena tega zakona še ni bilo registrirano v Republiki Sloveniji, drugi državi članici ali tretji državi. Šteje se, da motorno vozilo še ni bilo registrirano, če je bilo motorno vozilo prvič registrirano z registrskimi tablicami za namene uvoza ali pridobitve v Republiko Slovenijo v skladu z določbami zakona, ki ureja motorna vozila.

»Rabljeno motorno vozilo« je vsako drugo motorno vozilo, ki ni novo motorno vozilo.

»Carinski organ« je organ v skladu s točko (1) 5. člena Uredbe (EU) št. 952/2013 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 9. oktobra 2013 o carinskem zakoniku Unije (UL L 269 z dne 10. 10. 2013,

str. 1), zadnjič spremenjene z Uredbo (EU) 2019/474 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. marca 2019 o spremembi Uredbe (EU) št. 952/2013 o carinskem zakoniku Unije (UL L 83 z dne 25. 3. 2019, str. 38).

3. člen (pripadnost davka)

Prihodki od davka na motorna vozila pripadajo proračunu Republike Slovenije.

4. člen (predmet obdavčitve)

(1) Davek na motorna vozila se plačuje od motornih vozil iz drugega in tretjega odstavka tega člena, ki morajo biti v skladu s predpisi, ki urejajo registracijo motornih vozil, za udeležbo v cestnem prometu registrirana v Republiki Sloveniji.

(2) Davek na motorna vozila se plačuje od motornih vozil iz tarifnih oznak 8703 (razen 8703 10) in 8711 kombinirane nomenklature carinske tarife iz Uredbe Sveta (EGS) št. 2658/87 z dne 23. julija 1987 o tarifni in statistični nomenklaturi ter skupni carinski tarifi (UL L št. 256 z dne 7. 9. 1987, str. 1), zadnjič spremenjene z Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2019/1776 z dne 9. oktobra 2019 o spremembi Priloge I k Uredbi Sveta (EGS) št. 2658/87 o tarifni in statistični nomenklaturi ter skupni carinski tarifi (UL L št. 280 z dne 31. 10. 2019, str. 1), (v nadaljnjem besedilu: kombinirana nomenklatura).

(3) Davek na motorna vozila se plačuje tudi od motornih vozil, ki se predelajo v motorna vozila iz prejšnjega odstavka. Šteje se, da je motorno vozilo predelano, kadar je v skladu s predpisi, ki urejajo motorna vozila, potrebna posamična odobritev predelanega vozila.

5. člen (davčni zavezanec)

(1) Zavezanec ali zavezanka za plačilo davka na motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: davčni zavezanec) je oseba, ki pridobi motorno vozilo iz druge države članice, uvoznik motornega vozila, oseba, ki vnese motorno vozilo iz druge države članice zaradi prenosa prebivališča, oziroma proizvajalec motornega vozila, namenjenega za registracijo na ozemlju Republike Slovenije.

(2) Davčni zavezanec je tudi oseba, ki bo v Republiki Sloveniji registrirala predelano motorno vozilo, od katerega še ni bil plačan davek na motorno vozilo v Republiki Sloveniji.

6. člen (nastanek obveznosti za obračun davka)

(1) Obveznost za obračun davka na motorna vozila nastane, ko je opravljen promet motornih vozil.

(2) Šteje se, da je promet motornih vozil opravljen:

1. ko je izdan račun o prodaji motornega vozila;
2. ko je motorno vozilo izročeno, če je izročeno pred izdajo računa ali brez izdaje računa;
3. pri uvozu: ko nastane carinski dolg ali bi nastal, če ne bi bila predpisana oprostitev plačila carine oziroma določena carinska stopnja prosto;
4. ko se motorno vozilo vzame za lastno rabo;
5. ko se motorno vozilo izroči, če se odtuji brezplačno;
6. ko je motorno vozilo pridobljeno iz druge države članice;
7. ko se motorno vozilo predela v motorno vozilo iz drugega odstavka 4. člena tega zakona;
8. ko lastnik motorno vozilo zaradi prenosa prebivališča vnese v Republiko Slovenijo;
9. ko se za motorno vozilo prvič zahteva registracija v Republiki Sloveniji.

7. člen (prodaja motornega vozila pred prvo registracijo)

Ne glede na 6. člen tega zakona obveznost za obračun davka na motorno vozilo ne nastane, če proizvajalec pred prvo registracijo proda motorno vozilo neposredno za izvoz ali iznos iz Republike Slovenije. Proizvajalec je dolžan voditi evidenco o takšnih motornih vozilih in jo na zahtevo finančne uprave predložiti.

8. člen (osnova za davek)

(1) Osnova za davek (v nadaljnjem besedilu: davčna osnova) na motorna vozila se določi glede na vrsto motornega vozila (tarifno oznako), vrsto goriva, ki se uporablja za pogon, izpust CO₂ pri kombinirani vožnji (v nadaljnjem besedilu: izpust CO₂), izražen v g/km, moč motorja, izražena v kilovatih (kW) in okoljevarstveno kategorijo, ki opredeljuje emisijski standard EURO (v nadaljnjem besedilu: emisijski standard EURO).

(2) Podatki za določitev davčne osnove iz prejšnjega odstavka so določeni v potrdilu o skladnosti, v evidenci homologiranih vozil oziroma v evidenci izdanih potrdil o skladnosti Javne Agencije Republike Slovenije za varnost prometa ter v evidenci registriranih vozil, ministrstva pristojnega za promet, ki jih predpisuje zakon, ki ureja motorna vozila.

(3) Pri določitvi davka glede na izpust CO₂ se upošteva podatek o izpustu CO₂ po globalno usklajenem preskusnem postopku za vozila (v nadaljnjem besedilu: preskusni postopek WLTP). Za motorna vozila, ki nimajo podatka o izpustu CO₂ po preskusnem postopku WLTP, se upošteva pretvornik iz 11. člena tega zakona.

9. člen (davek na motorna vozila)

(1) Davek na motorna vozila iz tarifne oznake 8703, razen:

- motornih vozil iz tarifne oznake 8703 10,
- bivalnih vozil, trikoles in štirikoles,
- motornih vozil, izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80),
- drugih motornih vozil brez izpusta CO₂ in
- motornih vozil, ki ne presegajo moč motorja 4kW in, ki ne presegajo največje hitrosti 25 km/h,

je določen kot seštevek obveznosti glede na izpust CO₂ in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila, obveznosti glede na moč motorja motornega vozila in obveznosti glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila.

(2) Davek na bivalna vozila, trikolesa in štirikolesa iz tarifne oznake 8703 ter motorna vozila iz tarifne oznake 8711, razen motornih vozil, izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8711 60) in drugih motornih vozil brez izpusta CO₂ ter motornih vozil, ki ne presegajo moč motorja 4kW in, ki ne presegajo največje hitrosti 25 km/h, je določen kot seštevek obveznosti glede na moč motorja in obveznosti glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila.

(3) Davek na motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711, ki ne presegajo 4kW in, ki ne presegajo največje hitrosti 25km/h, je določen glede na moč motorja.

(4) Davek na motorna vozila, izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80 in 8711 60) in druga motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711 brez izpusta CO₂, je določen glede na moč motorja.

10. člen (obveznost glede na izpust CO₂ in vrsto goriva)

(1) Obveznost v eurih glede na izpust CO₂ in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila iz prvega odstavka 9. člena tega zakona znaša:

Izpust CO ₂ (v g/km)	Pribitek za bencin (za vsak g/km izpusta CO ₂)	Minimalna obveznost za	Pribitek za dizel (za vsak g/km izpusta	Minimalna obveznost za
---------------------------------	--	------------------------	---	------------------------

	nad spodnjo mejo)	bencin v eurih	CO2 nad spodnjo mejo)	dizel v eurih
do 100	0	30	0	50
nad 100 do 140	1	30	2	50
nad 140 do 190	10	70	15	130
nad 190 do 230	50	570	80	880
nad 230	150	4.570	200	6.880

(2) Za motorno vozilo iz prvega odstavka 9. člena tega zakona z izpustom CO2 manjšim od 100 g/km se obveznost določi v višini minimalne obveznosti brez pribitka, glede na vrsto goriva, ki ga uporablja za pogon. Za motorno vozilo z izpustom CO2 večjim od 100 g/km se obveznost določi kot seštevek minimalne obveznosti za določen razred, v katerega se uvršča in pribitka za vsak g/km izpusta CO2, ki presega spodnjo mejo razreda, glede na vrsto goriva, ki ga uporablja za pogon.

(3) Če motorno vozilo iz prvega odstavka 9. člena tega zakona za pogon ne uporablja izključno bencinskega ali dizelskega motorja se obveznost določi z upoštevanjem lestvice, ki velja za motorna vozila na bencinski pogon.

(4) Za druga motorna vozila iz prvega odstavka 9. člena tega zakona, ki nimajo podatka o izpustu CO2, se obveznost za motorna vozila na bencinski ali drugi pogon, razen dizelskega, določi v višini 1,5 kratnika minimalne obveznosti brez pribitka za najvišji razred za motorna vozila na bencinski pogon ter za motorna vozila s pogonom na dizelsko gorivo v višini 1,5 kratnika minimalne obveznosti brez pribitka za najvišji razred za motorna vozila na dizelski pogon.

11. člen (pretvornik za določitev višine izpusta CO2)

Za motorna vozila iz prvega odstavka 9. člena tega zakona, ki imajo samo podatek o izpustu CO2 po novem evropskem voznem ciklu (v nadaljnjem besedilu: preskusni postopek NEDC), se višina izpusta CO2 določi tako, da se podatek pomnoži s pretvornikom:

Gorivo	Pretvornik
Bencin in druga goriva (razen dizel)	1,22
Dizel	1,20

12. člen (davek na motorna vozila, izključno na električni pogon in druga motorna vozila brez izpusta CO2)

(1) Davek na motorna vozila iz četrtega odstavka 9. člena tega zakona, ki so izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80 in 8711 60) in druga motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711 brez izpusta CO2, znaša:

Moč motorja (v kW)	Pribitek za vsak kW (nad spodnjo mejo)	Minimalna obveznost v eurih
do 5	0	30
nad 5 do 50	2	30
nad 50 do 100	3	120
nad 100	4	270

(2) Za motorna vozila iz prejšnjega odstavka z močjo motorja manjšo od 5 kW se davek določi v višini minimalne obveznosti brez pribitka. Za motorna vozila z močjo motorja večjim od 5 kW se davek določi kot seštevek minimalne obveznosti za določen razred, v katerega se uvršča in pribitka za vsak kW moči motorja, ki presega spodnjo mejo razreda.

13. člen (obveznost glede na moč motorja)

(1) Obveznost v eurih glede na moč motorja motornega vozila iz prvega, drugega in tretjega odstavka 9. člena tega zakona znaša:

Moč motorja (v kW)	Pribitek za vsak kW (nad spodnjo mejo)	Minimalna obveznost v eurih
do 80	0	40
nad 80 do 90	3	40
nad 90 do 110	5	70
nad 110 do 150	20	145
nad 150 do 170	40	645
nad 170	60	1.770

(2) Za motorna vozila iz prvega, drugega in tretjega odstavka 9. člena tega zakona, z močjo motorja nižjo od 80 kW znaša minimalna obveznost 40 eurov. Za motorna vozila z močjo motorja večjo od 80 kW se obveznost določi kot seštevek minimalne obveznosti za določen razred, v katerega se uvršča in pribitka za vsak kW, ki presega spodnjo mejo razreda, v katerega se uvršča motorno vozilo.

(3) Ne glede na prvi in drugi odstavek tega člena znaša obveznost za bivalna vozila (razen motornih vozil iz tarifne oznake 8703 80) 40 eurov za vsak kW, za trikolesa in štirikolesa (razen motornih vozil iz tarifne oznake 8703 80) ter motorna vozila iz tarifne oznake 8711 (razen motornih vozil iz tarifne oznake 8711 60) pa znaša 5 eurov za vsak kW.

14. člen (obveznost glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva)

(1) Obveznost v eurih glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila iz prvega odstavka 9. člena tega zakona znaša:

Emisijski standard EURO	Obveznost za bencin v eurih	Obveznost za dizel v eurih
EURO 0, 1, 2, 3, 4	500	700
EURO 5	150	200
EURO 6b	-	100
EURO 6c	75	-
EURO 6d	-	50
višji od EURO 6d	15	25

(2) Obveznost v eurih glede na emisijski standard EURO, ki se uporablja za pogon motornega vozila iz drugega odstavka 9. člena tega zakona, znaša:

Emisijski standard EURO	Obveznost v eurih
EURO 0, 1, 2, 3	200
EURO 4	150
EURO 5	75
EURO 6b	30
višji od EURO 6b	15

15. člen (motorna vozila z najmanj osmimi sedeži)

Za motorna vozila iz 9. člena tega zakona z najmanj osmimi sedeži se davek zniža za 30%.

16. člen (amortizacija)

Za rabljena motorna vozila iz 9. člena tega zakona se izračunan davek plača v predpisanem odstotku, določenem glede na starost motornega vozila. Določitev odstotka je odvisna od obdobja od prve registracije motornega vozila do nastanka obveznosti za obračun davka na motorno vozilo v Republiki Sloveniji. Če datuma prve registracije ni mogoče nedvoumno ugotoviti, se šteje, da je datum prve registracije motornega vozila 1. januarja naslednjega leta od dneva, ko je bilo motorno vozilo proizvedeno.

Obdobje uporabe oz. registracije motornega vozila v Republiki Sloveniji	Odstotek davka na motorna vozila
do 1 leta	100%
nad 1 letom	90%
nad 2 letoma	83%
nad 3 leti	76%
nad 4 leti	70%
nad 5 leti	65%
nad 6 leti	60%
nad 7 leti	55%
nad 8 leti	50%
nad 9 leti	45%
nad 10 leti	40%

17. člen (oprostitve davka)

Davka na motorna vozila se ne plačuje:

1. od motornih vozil, ki se pred prvo registracijo na ozemlju Republike Slovenije izvozijo ali dobavijo v drugo državo članico;
2. od motornih vozil, ki imajo v skladu s predpisi o motornih vozilih status starodobnega vozila;
3. od športnih motornih vozil, ki niso prirejena za vožnjo v cestnem prometu in so namenjena samo za uporabo na tekmovališčih;
4. od intervencijskih reševalnih vozil, ki so posebej prirejena za prevoz ponesrečencev in bolnikov.

18. člen (oprostitvev davka od motornih vozil nabavljenih za prevoz velikih družin)

(1) Davka na motorna vozila se ne plačuje od motornih vozil, ki so nabavljena za prevoz velikih družin, ki imajo tri ali več otrok, in sicer največ od enega motornega vozila s pet ali več sedeži in močjo

motorja do vključno 150 kW na družino, ki ga največ enkrat v treh letih kupi eden izmed staršev v družini, ki ima na dan nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo oziroma uvoza motornega vozila po predpisih o prijavi prebivališča prijavljen isti naslov stalnega prebivališča kot trije ali več otrok, ki še niso dopolnili 18 let ali še niso pred 18. letom pridobili popolne poslovne sposobnosti.

(2) Oprostitev lahko uveljavlja eden od staršev na podlagi prijavljenega istega stalnega prebivališča v Republiko Slovenijo članov družine, ob vložitvi napovedi ali ob vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prosti promet oziroma z vložitvijo zahtevka za vračilo plačanega davka pri Finančni upravi Republike Slovenije (v nadaljnjem besedilu: finančni upravi) v treh mesecih od nakupa oziroma prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, v primeru uvoza pa v treh mesecih od uvoza.

(3) Oprostitev iz prvega odstavka tega člena lahko uveljavlja tudi posvojitelj, ki ima v skladu z zakonodajo, ki ureja posvojitve, enako razmerje z otroki kakor je med starši in njihovimi otroki.

(4) V prometno dovoljenje motornega vozila se vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev.

(5) Oseba iz drugega in tretjega odstavka tega člena motornega vozila ne sme prodati ali ga brezplačno ali kako drugače odtujiti v Republiko Slovenijo pred potekom triletnega roka od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo oziroma uvoza, sicer mora plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije iz 16. člena tega zakona. Ob izpolnjevanju osnovnih pogojev se pravica do oprostitve davka na novo vzpostavi dan po takšnem plačilu.

(6) Če je bilo motorno vozilo poškodovano v prometni nesreči za več kot 70% tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče, se sme poškodovano motorno vozilo prodati, ne da bi bil plačan davek.

19. člen (oprostitev davka od motornih vozil za prevoz invalidov)

(1) Davka na motorna vozila se ne plačuje od motornih vozil, ki so nabavljena za prevoz invalidov, in sicer največ od enega motornega vozila z močjo motorja do vključno 150 kW ter od motornega vozila, posebej prirejenega za prevoz invalidov na invalidskem vozičku, ki ga največ enkrat v petih letih kupijo invalidske organizacije in invalidi, ki imajo vozniško dovoljenje ali jim je potrebna pomoč drugih oseb, ki imajo vozniško dovoljenje.

(2) Za invalide po tem členu se štejejo:

- osebe, pri katerih je nastala najmanj 80% telesna okvara zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice;
- osebe, ki so popolnoma izgubile vid na obeh očesih;
- osebe, ki jim je priznana invalidnost v skladu z zakonom, ki ureja socialno vključevanje invalidov in
- otroci, ki potrebujejo posebno nego in varstvo.

(3) Oprostitev po prvi in drugi alineji drugega odstavka tega člena se uveljavlja po predpisih o pokojninskem in invalidskem zavarovanju na podlagi odločbe, izdane na podlagi mnenja izvedenskega organa Zavoda za pokojninsko in invalidsko zavarovanje Slovenije, oziroma odločbe, izdane ob upoštevanju izvida in mnenja pristojne zdravniške komisije.

Oprostitev po tretji alineji drugega odstavka tega člena se uveljavlja na podlagi odločbe o priznanem statusu invalida v skladu s predpisom iz te alinee.

Oprostitev po četrti alineji drugega odstavka tega člena se uveljavlja na podlagi odločbe Centra za socialno delo o upravičenosti do dodatka za nego otroka, ki potrebuje posebno nego in varstvo, izdane na podlagi mnenja pristojne zdravniške komisije, v skladu z zakonom, ki ureja starševsko varstvo in družinske prejemke.

Oprostitev za invalidske organizacije se uveljavlja na podlagi potrdila o statusu invalidske organizacije, ki ga izda ministrstvo, pristojno za invalide.

(4) Oprostitev se uveljavlja ob vložitvi napovedi ali vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prost promet oziroma z vložitvijo zahtevka za vračilo plačanega davka pri finančni upravi v treh mesecih od

nakupa oziroma prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, v primeru uvoza pa v treh mesecih od uvoza.

(5) V prometno dovoljenje motornega vozila se vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev.

(6) Oprostitev za polnoletne osebe se lahko uveljavlja za eno motorno vozilo, registrirano na ime te osebe ali njegovega starša, zakonca ali zunajzakonskega partnerja, s katerim živi na istem naslovu stalnega prebivališča.

Za osebe, ki jim je odvzeta poslovna sposobnost, oprostitev plačila davka za eno motorno vozilo, registrirano na svoje ime, uveljavlja njen zakoniti zastopnik.

Za mladoletne osebe oprostitev plačila davka za eno motorno vozilo, registrirano na njeno ime ali na njenega starša, uveljavljajo njeni starši, s katerimi ima ta oseba isto stalno prebivališče. Če je otrok zaupan v varstvo in vzgojo drugi osebi, s katero imata isto stalno prebivališče, ta uveljavlja oprostitev plačila davka na motorna vozila.

(7) Če upravičenci po tem členu niso vozniki, lahko v njihovem imenu motorno vozilo vozijo starši oziroma skrbnik ali osebe, ki imajo pisno pooblastilo upravičenca, njegovih staršev oziroma skrbnika brez obvezne navzočnosti invalida v motornem vozilu.

(8) Če invalidska organizacija, invalid oziroma njegovi starši ali skrbniki prodajo motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtujijo v Republiko Slovenijo pred potekom petletnega roka od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo oziroma uvoza, morajo plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije iz 16. člena tega zakona. Ob izpolnjevanju osnovnih pogojev se pravica do oprostitve davka na novo vzpostavi dan po takšnem plačilu.

(9) Če je bilo motorno vozilo poškodovano v prometni nesreči za več kot 70% tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče, se sme poškodovano motorno vozilo prodati, ne da bi bil plačan davek.

(10) Če invalid umre pred potekom petletnega roka od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo oziroma uvoza motornega vozila, smejo zakoniti dediči prodati motorno vozilo, ki so ga podedovali, ne da bi plačali davek.

(11) Vojni invalid prve skupine, ki uveljavi pravico do doplačila k stroškom tehničnega pripomočka – osebne motorne vozila po zakonu, ki ureja vojne invalide, nima pravice do oprostitve davka iz tega člena.

20. člen (oprostitev davka od motornih vozil za potrebe diplomatskih predstavništev, konzulatov, mednarodnih organizacij in njihovih predstavništev v Republikli Sloveniji ter agencij in organov Evropske unije s predstavništvom v Republikli Sloveniji)

(1) Davka na motorna vozila se ne plačuje od motornih vozil za:

- službene potrebe diplomatskih predstavništev in konzulatov v Republikli Sloveniji, ter za osebne potrebe tujega osebja diplomatskih in konzularnih predstavništev, vključno z njihovimi družinskimi člani, razen častnih konzularnih funkcionarjev in njihovih družinskih članov;
 - službene potrebe mednarodnih organizacij in predstavništev mednarodnih organizacij med njihovim delovanjem v Republikli Sloveniji in za osebne potrebe tujega osebja mednarodnih organizacij in predstavništev mednarodnih organizacij, vključno z njihovimi družinskimi člani, če to določajo mednarodne pogodbe, ki obvezujejo Republiklo Slovenijo;
 - službene potrebe agencij in organov Evropske unije s predstavništvom v Republikli Sloveniji, za katere velja Protokol o privilegijih in imunitetah Evropske unije (UL C št. 83 z dne 30. 3. 2010, str. 266), in sicer v okvirih in pod pogoji iz navedenega protokola in sporazumov o njegovem izvajanju ali sporazumov o sedežu,
- ob pogoju, da so ta motorna vozila oproščena davka na dodano vrednost.

(2) Upravičenost do oprostitev davka na motorna vozila se lahko dokazuje z obrazcem, določenim v predpisu, ki ureja oprostitev davkov za diplomatska predstavništva, konzulate, agencije in organe Evropske unije ter mednarodne organizacije v skladu z mednarodnimi pogodbami, ki zavezujejo Republiko Slovenijo.

Upravičenci do oprostitve iz prvega odstavka tega člena motornega vozila ne smejo prodati ali ga brezplačno ali kako drugače odtujiti v Republiki Sloveniji pred potekom treh let od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo oziroma uvoza, dokler davek ni plačan. Če upravičenci do oprostitve prodajo motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtujijo v Republiki Sloveniji pred potekom treh let od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo oziroma uvoza, morajo plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije iz 16. člena tega zakona.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek se davek ne plača, če je odtujitev posledica uradnega predčasnega odpoklica ali smrti upravičenca ali če motorno vozilo odtuji družinski član upravičenca, ki preneha bivati v Republiki Sloveniji zaradi predčasnega odpoklica ali smrti upravičenca. Davek se tudi ne plača, če je bilo motorno vozilo, ki se odtuja, poškodovano v prometni nesreči za več kakor 70% tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče.

(4) Če ministrstvo, pristojno za zunanje zadeve, ugotovi, da je zaradi spoštovanja pogoja vzajemnosti, treba v zvezi s prepovedjo odtujitve iz drugega pododstavka drugega odstavka tega člena upoštevati drugačen rok, izda upravičencu o tem ustrezno potrdilo.

21. člen (oprostitev davka od motornih vozil, ki se začasno uvozijo ali vnesejo v Republiko Slovenijo)

(1) Davka od motornih vozil se ne plačuje od motornih vozil, ki se začasno uvozijo, če so popolnoma oproščena plačila uvoznih dajatev v skladu s carinsko zakonodajo in od motornih vozil, ki se vnesejo v Republiko Slovenijo iz druge države članice zaradi začasne preselitve lastnika, ki nima stalnega prebivališča v Republiki Sloveniji, vendar le, če od teh motornih vozil v skladu z zakonom, ki ureja davek na dodano vrednost, ni treba obračunati davka na dodano vrednost.

(2) V prometno dovoljenje motornega vozila se vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitvev.

(3) Upravičenec do oprostitve davka tega motornega vozila ne sme prodati ali ga brezplačno ali kako drugače odtujiti v Republiki Sloveniji, dokler davek ni plačan. Če upravičenec do oprostitve proda motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtuji v Republiki Sloveniji, mora plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije iz 16. člena tega zakona.

22. člen (finančni najem)

Oprostitve plačila davka na motorna vozila po tem zakonu je mogoče uveljaviti tudi pri finančnem najemu vozila. Če je finančni najem prekinjen ali končan in ne pride do prenosa lastništva, mora upravičenec, ki je uveljavil oprostitvev oziroma vračilo plačila davka, plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije iz 16. člena tega zakona.

23. člen (prepoved registracije motornega vozila)

Organ, pristojen za registracijo motornih vozil ali za registracijo vozil pooblaščen organizacija, ne sme registrirati motornega vozila za katerega je bil upravičenec oproščen davka, na drugo osebo, preden poteče predpisani rok prepovedi odtujitve, razen če upravičenec predloži dokazila finančne uprave, da je bil davek plačan v skladu s tem zakonom oz. če ta zakon ne določa drugače.

24. člen (obračun davka na motorna vozila)

(1) Proizvajalec motornih vozil ali oseba, ki zaradi opravljanja dejavnosti trgovine z motornimi vozili pridobi iz druge države članice motorno vozilo, ki še ni bilo predhodno začasno ali trajno registrirano v

drugi državi in katerega tip je bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji ter zanj izdano potrdilo o skladnosti tipa SA, mora obračunati davčno obveznost za koledarski mesec (v nadaljnjem besedilu: davčno obdobje).

(2) Davčni zavezanec mora v svojih evidencah zagotoviti naslednje podatke: vrsta motornega vozila, znamka, tip motornega vozila, identifikacijska številka motornega vozila (VIN številka), število sedežev, vrsta goriva, ki se uporablja za pogon, izpust CO₂, moč motorja, način delovanja motorja (motor z notranjim zgorevanjem, elektromotor), okoljevarstvena kategorija (emisijski standard EURO), datum izdaje potrdila o skladnosti (COC dokument), datum izdaje potrdila o skladnosti tipa SA, država dobave, datum pridobitve, minimalna obveznost, pribitek in znesek obračunanega davka.

(3) Davčni zavezanec sestavi na podlagi evidenc iz prejšnjega odstavka mesečni obračun davka, ki ga mora predložiti finančni upravi do 25. dne naslednjega meseca po poteku davčnega obdobja, v katerem je nastala obveznost za obračun davka na motorno vozilo.

(4) Davčni zavezanec mora finančni upravi predložiti obračun davka ne glede na to, ali je za davčno obdobje, za katero predloži obračun, dolžan plačati davek ali ne.

(5) Davčni zavezanec obračunan davek plača do zadnjega delovnega dne naslednjega meseca po poteku davčnega obdobja, v katerem je nastala davčna obveznost.

25. člen (vsebina obrazca obračuna davka)

(1) Obračun davka na motorna vozila davčni zavezanec v skladu z zakonom, ki ureja davčni postopek, predloži v elektronski obliki preko elektronskega sistema finančne uprave na obrazcu »Obračun davka na motorna vozila«, ki je objavljen na spletni strani finančne uprave.

(2) Obrazec iz prejšnjega odstavka vsebuje naslednje podatke:

- identifikacijski podatki davčnega zavezanca,
- davčno obdobje,
- vrsta motornega vozila,
- znamka motornega vozila,
- tip motornega vozila,
- identifikacijska številka motornega vozila (VIN številka),
- število sedežev,
- vrsta goriva, ki se uporablja za pogon,
- izpust CO₂,
- moč motorja,
- način delovanja motorja (motor z notranjim zgorevanjem, elektromotor),
- okoljevarstvena kategorija (emisijski standard EURO),
- datum izdaje potrdila o skladnosti (COC dokument),
- datum izdaje potrdila o skladnosti tipa SA,
- država dobave,
- datum pridobitve,
- minimalna obveznost,
- pribitek,
- znesek obračunanega davka,
- pravna podlaga za oprostitev / vračilo davka (na primer člen, odstavek, alineja).

26. člen (napoved in odmera davka na motorna vozila)

(1) Finančna uprava, razen v primerih iz 24. člena tega zakona, odmeri davek na podlagi napovedi, ki jo davčni zavezanec predloži najpozneje v 15 dneh od dneva nastanka obveznosti za obračun davka iz 6. člena tega zakona.

(2) Napoved za odmero davka na motorna vozila davčni zavezanec v skladu z zakonom, ki ureja davčni postopek, predloži v elektronski obliki preko elektronskega sistema finančne uprave na obrazcu »Napoved za odmero davka na motorna vozila«, ki je objavljen na spletni strani finančne uprave.

(3) Obrazec iz prejšnjega odstavka vsebuje naslednje podatke:

- identifikacijski podatki davčnega zavezanca,
- trenutek nastanka davčne obveznosti,
- identifikacijska številka motornega vozila (VIN številka),
- država dobave,
- kopija dokazila o prometu motornega vozila (npr. račun, kupoprodajna pogodba, dokazilo o predelavi motornega vozila ipd.),
- pravna podlaga za oprostitev (na primer člen, odstavek, alineja).

(4) Iz evidence homologiranih vozil oziroma evidence izdanih potrdil o skladnosti Javne Agencije za varnost prometa ter evidence registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet, ki jih predpisuje zakon, ki ureja motorna vozila, pridobi finančna uprava podatke o motornem vozilu na podlagi identifikacijske številke motornega vozila (VIN številka), in sicer:

- podatke o znamki in tipu motornega vozila,
- datumu prve registracije motornega vozila oziroma datumu izdaje potrdila o skladnosti (COC dokument) za motorno vozilo, datum izdaje potrdila o skladnosti tipa SA, SB, kategoriji in vrsti motornega vozila, predelavi motornega vozila, obliki nadgradnje motornega vozila, dodatnem opisu nadgradnje motornega vozila, načinu delovanja motorja, moči motorja, vrsti goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila, številu sedežev, izpustu CO₂, emisijskem standardu EURO, državi dobave, kopijo dokazila o lastništvu (npr. kopijo računa, prometnega dovoljenja ipd.) in podatek o dobavitelju vozila.

(5) Davčni zavezanec na zahtevo finančne uprave predloži ustrezne listine in dokazila glede na okoliščine posameznega primera kot je primeroma izvirnik računa o nakupu vozila, iz katerega mora biti razviden datum pridobitve oziroma druga listina, ki dokazuje prenos lastništva.

(6) Davčni zavezanec, ki v napovedi za odmero davka uveljavlja oprostitev plačila davka, mora k tej napovedi priložiti dokazila, predpisana s tem zakonom.

(7) Organ, pristojen za registracijo, oziroma za registracijo vozil pooblaščen organizacija ne sme registrirati motornega vozila oziroma izdati trajne preskusne tablice, če motorno vozilo ni vpisano v evidenco finančne uprave iz 22. člena tega zakona.

(8) Davčni zavezanec mora davek plačati v 30 dneh po vročitvi odločbe o odmeri davka.

27. člen (obračunavanje, plačevanje in zavarovanje plačila davka pri uvozu)

(1) Pri uvozu motornih vozil obračunava davek na motorna vozila carinski organ, davek pa se obračunava in plačuje kot da bi bil uvozna dajatev.

(2) Oseba, ki mora plačati davek pri uvozu blaga, mora davek plačati v roku, ki je s carinsko zakonodajo določen za plačilo carinskega dolga, sicer tečejo zamudne obresti v skladu s carinsko zakonodajo.

(3) Če carinski organ v skladu s carinsko zakonodajo zahteva predložitev instrumenta zavarovanja za plačilo nastalega carinskega dolga ali bi ga lahko zahteval, če ne bi bila za zadevno motorno vozilo predpisana carinska stopnja »prosto«, mora predloženi instrument zavarovati tudi plačilo davka na motorno vozilo.

(4) Če carinski organ izve oziroma ugotovi, da je bil davek na motorno vozilo ob uvozu obračunan v nižjem ali višjem znesku, kot je zakonsko dolgovani znesek davka, odloča o naknadnem obračunu oziroma vračilu ali odpustu preveč plačanega oziroma obračunanega davka v skladu s carinsko zakonodajo.

28. člen (vračilo davka na motorno vozilo)

(1) Oseba, ki motorno vozilo, od katerega je bil plačan davek, izvozi, dobavi oziroma zaradi selitve prenese v drugo državo članico in ga zato odjavi iz evidence registriranih vozil v Republiki Sloveniji,

ima pravico do vračila sorazmernega dela plačanega davka na motorno vozilo v skladu s šestim odstavkom tega člena.

(2) Davčni zavezanec, ki v Republiki Sloveniji registrira motorno vozilo, predelano iz motornega vozila iz drugega odstavka 4. člena tega zakona in je bil davek na motorno vozilo plačan, ima pravico do vračila sorazmernega dela plačanega davka na motorno vozilo v skladu s šestim odstavkom tega člena. Vračilo se lahko uveljavi na podlagi predložitve dokazil, da je bilo motorno vozilo predelano in je bila zanj v skladu s predpisi, ki urejajo motorna vozila, potrebna posamična odobritev predelanega vozila.

(3) Zahtevek za vračilo davka na motorno vozilo se v skladu z zakonom, ki ureja davčni postopek, predloži v elektronski obliki preko elektronskega sistema finančne uprave na obrazcu »Vračilo davka na motorna vozila«, ki je objavljen na spletni strani finančne uprave.

(4) Obrazec iz prejšnjega odstavka vsebuje naslednje podatke:

- identifikacijski podatki davčnega zavezanca,
- identifikacijska številka motornega vozila (VIN številka),
- datum izvoza oziroma iznosa iz Republike Slovenije oziroma datum predelave motornega vozila,
- pravna podlaga za vračilo davka (na primer člen, odstavek, alineja).

(5) Upravičenec iz prvega odstavka tega člena lahko uveljavi vračilo šele po odjavi vozila iz evidence registriranih motornih vozil. Upravičenec lahko uveljavi vračilo plačanega davka na podlagi predložitve dokazil, da je motorno vozilo zapustilo ozemlje Republike Slovenije

Kot dokazilo o tem, da je motorno vozilo zapustilo ozemlje Republike Slovenije, se glede na okoliščine primera štejejo predvsem:

- dokazilo o izvozu, ki ga izda oziroma potrdi carinski organ in iz katerega mora biti razvidno, da je motorno vozilo zapustilo carinsko območje Evropske unije,
- dokazilo o registraciji motornega vozila v državi članici ali drugi državi,
- dokazilo o dejanski dobavi oziroma prenosu motornega vozila v drugo državo članico,
- račun, izdan kupcu v drugi državi članici,
- dokazilo o selitvi v drugo državo članico.

(6) Znesek vračila davka se obračuna in plača na podlagi podatka o dejansko plačanem davku v Republiki Sloveniji in podatka o obdobju uporabe motornega vozila v Republiki Sloveniji, in sicer tako, da se za vsako začeto leto uporabe motornega vozila v Republiki Sloveniji znesek dejansko plačanega davka zmanjša za 10 %. Pri tem se kot začeto leto uporabe motornega vozila v Republiki Sloveniji šteje datum prve registracije motornega vozila v Republiki Sloveniji in kot zadnje leto uporabe motornega vozila se šteje datum odjave motornega vozila iz evidence registriranih vozil v Republiki Sloveniji.

(7) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se za motorna vozila, ki so bila izvožena ali dobavljena v drugo državo članico in niso bila registrirana v Republiki Sloveniji ter je bil zanje davek plačan, in za motorna vozila, ki so bila v Republiki Sloveniji največ 30 dni registrirana z namenom izvoza ali dobave v drugo državo članico, znesek vračila določi v višini 100% zneska dejansko plačanega davka.

(8) Ne glede na določbo petega odstavka tega člena lahko upravičenec, ki obračunava davčno obveznost za koledarski mesec, vračilo davka za motorna vozila, za katera so izpolnjeni pogoji za vračilo v mesecu obračuna davka, vračilo davka uveljavi v okviru mesečnega obračuna davka.

(9) Ne glede na določbe tretjega in četrtega odstavka tega člena se davek ne vrača, če bi bil znesek vračila davka manjši od 10 eurov.

(10) Če se motorno vozilo, za katero je bil vrnjen davek v skladu s tem členom, ponovno uvozi ali vnese na ozemlje Republike Slovenije, velja, da za namene 4. člena tega zakona v Republiki Sloveniji še ni bilo registrirano v Republiki Sloveniji.

(11) Upravičenec lahko zahteva vračilo davka pri finančni upravi v treh mesecih od poteka meseca, v katerem so nastopile okoliščine, zaradi katerih bi lahko zahteval vračilo davka.

(12) Upravičenec, ki oprostitev plačila davka iz 17., 18., 19., 20. in 21. člena tega zakona uveljavlja na način vračila davka, lahko predloži zahtevek za vračilo davka z dokazili, predpisanimi s tem zakonom in na način ter z vsebino iz tretjega in četrtega odstavka tega člena.

29. člen (evidenca motornih vozil)

(1) Finančna uprava vodi elektronsko evidenco motornih vozil (v nadaljnjem besedilu: evidenca), za katera je bil plačan davek v skladu s tem zakonom ali uveljavljena oprostitev plačila davka.

(2) Evidenca vsebuje naslednje podatke:

- znamka in tip motornega vozila,
- identifikacijska številka motornega vozila (VIN številka),
- vrsta goriva, ki se uporablja za pogon,
- izpust CO₂ (za motorna vozila iz tarifne oznake 8711, trikolesa, štirikolesa in bivalna vozila, če je na razpolago)
- moč motorja,
- način delovanja motorja (motor z notranjim zgorevanjem, elektromotor),
- okoljevarstvena kategorija (emisijski standard EURO),
- država uvoza oziroma dobave,
- podatki o davčnem zavezancu (osebno ime oziroma naziv, naslov prebivališča oziroma sedeža in davčna oziroma matična številka),
- znesek davka,
- datum prve registracije vozila,
- datum izdaje potrdila o skladnosti (COC dokument),
- datum izdaje potrdila o skladnosti tipa SA, SB,
- datum plačila davka,
- številka odločbe o odmeri davka,
- podatki o zavarovanju izpolnitve davčne obveznosti,
- znesek vračila davka,
- pravna podlaga za oprostitev / vračilo davka (na primer člen, odstavek, alineja).
- vrsta oziroma tarifna oznaka motornega vozila (motorno kolo, osebno vozilo, 8703 80, 8711,...).

30. člen (dostopnost zbirk podatkov)

(1) Finančna uprava ima pri izvajanju nalog iz tega zakona pravico do dostopa do podatkov o motornih vozilih:

1. iz evidence homologiranih vozil in evidence izdanih potrdil o skladnosti Javne Agencije za varnost prometa, in
2. iz evidence registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet, ki jih predpisuje zakon, ki ureja motorna vozila.

(2) Dostop do evidenc iz prejšnjega odstavka je brezplačen. Finančni upravi se zagotavlja dostop do podatkov in evidenc z neposredno računalniško povezavo in z možnostjo dostopa do teh podatkov z uporabo ustrezne tehnologije.

31. člen (pooblastilo Vladi Republike Slovenije)

V skladu z ekonomsko politiko Republike Slovenije lahko Vlada Republike Slovenije zmanjša ali poveča minimalno obveznost oziroma pribitek iz 9., 10., 12. in 13. člena tega zakona do 50%.

32. člen (nadzor)

Izvajanje določb tega zakona nadzoruje finančna uprava v skladu s tem zakonom, zakonom, ki ureja davčni postopek, in zakonom, ki ureja finančno upravo, pri uvozu pa tudi v skladu s carinsko zakonodajo, kot da bi bil davek na motorna vozila uvozna dajatev.

33. člen (davčni prekrški)

(1) Z globo od 1.200 do 15.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa z globo od 3.200 do 30.000 eurov, če:

1. ne vodi predpisanih evidenc ali v evidencah ne zagotavlja predpisanih podatkov (drugi odstavek 24. člena).

(2) Z globo od 800 do 10.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.

(3) Z globo od 600 do 4.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa se odgovorna oseba pravne osebe kaznuje z globo od 800 do 4.000 eurov.

(4) Z globo od 400 do 4.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika ali odgovorna oseba posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo od 250 do 400 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje posameznik.

34. člen (hujši davčni prekrški)

1) Z globo od 4.000 do 75.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa z globo od 10.000 do 125.000 eurov, če:

1. ne predloži finančni upravi obračuna oziroma napovedi za odmero davka ali ne predloži obračuna oziroma napovedi v predpisanem roku ali ne predloži obračuna oziroma napovedi na predpisan način ali v predloženem obračunu oziroma v napovedi navede nepopolne, nepravilne ali neresnične podatke (tretji in četrti odstavek 24. člena, prvi in drugi odstavek 25. člena, prvi, drugi in tretji odstavek 26. člena);

2. ne plača davka ali ne plača davka v predpisanem roku (peti odstavek 24. člena, osmi odstavek 26. člena).

3. na zahtevo finančne uprave ne predloži zahtevanih listin oziroma dokazov (peti odstavek 26. člena)

4. v postopku za vračilo davka navede nepopolne, neresnične ali nepravilne podatke (28. člen).

(2) Z globo od 3.000 do 50.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost.

(3) Z globo od 1.000 do 10.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje odgovorna oseba pravne osebe, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa se odgovorna oseba pravne osebe kaznuje z globo od 1.200 do 10.000 eurov.

(4) Z globo od 800 do 10.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika ali odgovorna oseba posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(5) Z globo 400 do 5.000 eurov se za prekršek iz prve, druge, tretje in četrte točke prvega odstavka tega člena kaznuje posameznik.

(6) Z globo od 4.000 do 75.000 eurov se kaznuje organ, pristojen za registracijo ali za registracijo vozil pooblaščen organizacija, če registrira motorno vozilo ali izda trajno preskusno tablico v nasprotju s 23. členom in sedmim odstavkom 26. člena tega zakona.

(7) Z globo od 1.000 do 10.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje tudi odgovorna oseba organa, pristojnega za registracijo, in odgovorna oseba pooblaščenice organizacije za registracijo vozil.

35. člen (globa v primerih, ko je narava prekrška posebno huda)

(1) V primerih, ko je narava prekrška iz 34. člena tega zakona posebno huda zaradi višine povzročene škode oziroma višine pridobljene protipravne premoženjske koristi ali zaradi storilčevega naklepa oziroma njegovega namena koristoljubnosti, se z globo od 2.500 do 15.000 eurov za prekršek kaznuje posameznik, z globo od 3.500 do 75.000 eurov se za prekršek kaznuje samostojni podjetnik posameznik ali posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, z globo od 4.500 do 100.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa se za prekršek kaznuje z globo od 10.500 do 150.000 eurov.

(2) Z globo v višini od 1.000 do 20.000 eurov se za prekršek iz prejšnjega odstavka kaznuje tudi odgovorna oseba samostojnega podjetnika posameznika oziroma odgovorna oseba posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost.

(3) Z globo v višini od 1.200 do 20.000 eurov se za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje tudi odgovorna oseba pravne osebe, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa se odgovorna oseba pravne osebe za prekršek iz prvega odstavka tega člena kaznuje z globo od 1.400 do 20.000 eurov.

(4) Za potrebe tega člena se šteje, da je narava prekrška posebno huda zaradi višine pridobljene protipravne premoženjske koristi, če se s prekrškom iz 34. člena tega zakona povzroči ali bi se lahko povzročilo neplačilo davka, ki v primeru storitve prekrška s strani posameznika presega 5.000 eurov, v primeru storitve prekrška s strani samostojnega podjetnika posameznika ali posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, presega 8.000 eurov, v primeru storitve prekrška s strani pravne osebe presega 10.000 eurov in v primeru storitve prekrška s strani pravne osebe, ki se po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, presega 25.000 eurov.

36. člen (pooblastilo za izrek globe v razponu)

Za prekrške iz tega zakona se sme v hitrem postopku izreči globa tudi v znesku, ki je višji od najnižje predpisane globe, določene s tem zakonom.

POSEBNE DOLOČBE

37. člen (uporaba drugih predpisov)

(1) Glede vprašanj postopka in pristojnosti finančne uprave, ki niso urejena s tem zakonom, se uporablja zakon, ki ureja davčni postopek in zakon, ki ureja finančno upravo, glede vseh vprašanj v zvezi z uvozom in izvozom motornih vozil pa carinska zakonodaja.

(2) Za uvrstitev motornih vozil, ki so predmet tega zakona, se uporablja kombinirana nomenklatura.

(3) V primeru dvoma v pravilno uvrstitev motornega vozila, določi tarifno oznako finančna uprava, v skladu s predpisi in temeljnimi pravili, ki veljajo za uvrščanje blaga v kombinirano nomenklaturu.

(4) Sklicevanje na tarifne oznake kombinirane nomenklature velja tudi za vse njihove posodobitve, ki se sprejmejo enkrat na leto na podlagi členov 9(1) in 12(1) kombinirane nomenklature.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

38. člen (prehodna ureditev)

Zadeve, glede katerih je postopek ob začetku uporabe tega zakona v teku, se končajo po Zakonu o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF).

39. člen (prenehanje veljavnosti)

(1) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati Zakon o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF).

(2) Z dnem uveljavitve tega zakona preneha veljati tudi Pravilnik o obrazcu za obračun davka na motorna vozila in dodatnega davka na motorna vozila (Uradni list RS, št. 53/12).

(3) Ne glede na prvi odstavek tega člena se zakon iz prvega odstavka tega člena uporablja do začetka uporabe tega zakona.

(4) Ne glede na drugi odstavek tega člena se pravilnik iz drugega odstavka tega člena uporablja do začetka uporabe tega zakona.

40. člen (začetek veljavnosti)

Ta zakon začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije, uporabljati pa se začne 1. januarja 2021.

III. OBRAZLOŽITEV

(natančno pojasnilo vsebine in namena posameznega člena ter posledice in medsebojne povezave rešitev, vsebovanih v členih)

K 1. členu:

S tem členom se določa vsebina zakona, torej sistem in obveznost plačevanja davka na motorna vozila (v nadaljnjem besedilu: DMV) in se v pravni red Republike Slovenije prevzema vsebina Direktive Sveta 83/182/EG z dne 28. marca 1983 o davčnih oprostitvah znotraj Skupnosti za določena prevozna sredstva, začasno uvožena iz ene države članice v drugo oziroma upošteva določba 9. člena navedene direktive.

K 2. členu:

Člen določa pomen posameznih izrazov, ki se uporabljajo v zakonu. Tako sta pojasnjena pojma pridobitev motornega vozila iz druge države članice EU in uvoznik. Zaradi obveznosti upoštevanja amortizacije pri rabljenih vozilih in s tem različne višine obdavčitve novih in rabljenih motornih vozil z DMV sta opredeljeni obe vrsti vozil, novo in rabljeno motorno vozilo. Kot zadnjaje določena opredelitev izraza carinski organ, z namenom jasnega ločevanja pravil pri obdavčitvi motornih vozil in s tem upoštevanja pravil carinske zakonodaje pri motornih vozilih ob uvozu.

K 3. členu:

Člen določa, da prihodki od DMV pripradajo proračunu Republike Slovenije.

K 4. členu:

Ta člen določa predmet obdavčitve z DMV. Davek na motorna vozila se plačuje od motornih vozil iz tarifnih oznak 8703 (razen 8703 10) in 8711 kombinirane nomenklature Evropske unije, ki morajo biti v skladu s predpisi, ki urejajo registracijo motornih vozil, za udeležbo v cestnem prometu registrirana v Republiki Sloveniji. S predlagano določbo se jasno določa, da so predmet obdavčitve z DMV samo motorna vozila, ki so zavezana registraciji v Republiki Sloveniji in ne motorna vozila kot so skiroji in druga motorna vozila, ki po trenutno veljavnih predpisih niso zavezana k registraciji. Skladno s kombinirano nomenklature Evropske unije se torej med obdavčena vozila uvrščajo avtomobili in druga motorna vozila, konstruirana predvsem za prevoz oseb, vključno z motornimi vozili za kombinirani prevoz oseb in blaga (tipa „karavan“, „kombi“ itd.) in dirkalni avtomobili (razen vozil, konstruiranih za vožnjo po snegu, specialnih vozil za prevoz oseb na terenih za golf in podobnih vozil) ter motorna kolesa (tudi mopedi), kolesa in podobna vozila s pomožnim motorjem, z bočno prikolico ali brez nje in bočne prikolice. DMV se plačuje tudi od motornih vozil, ki se naknadno predelajo v navedena motorna vozila iz tarifnih oznak 8703 (razen 8703 10) in 8711, kar pomeni, da se z DMV obdavčujejo tudi t.i. tovarna vozila, predelana v osebna motorna vozila, ki so predmet obdavčitve z DMV.

K 5. členu:

Člen določa davčne zavezance za plačilo DMV. Zavezanec za davek je oseba, ki pridobi motorno vozilo iz druge države članice, uvoznik, oseba, ki vnese motorno vozilo zaradi prenosa prebivališča oziroma proizvajalec motornega vozila, ki bo registrirano na ozemlju Republike Slovenije. Davčni zavezanec je tudi oseba, ki bo v Republiki Sloveniji registrirala predelano motorno vozilo, od katerega davek v Republiki Sloveniji še ni bil plačan.

K 6. členu:

Člen določa nastanek obveznosti za obračun DMV. V prvem odstavku je določeno, da obveznost za obračun davka nastane, ko je opravljen promet motornih vozil, v drugem odstavku pa je natančneje opredeljeno, kdaj se šteje, da je promet motornih vozil opravljen. Drugi odstavek predvideva, da se šteje, da je promet motornih vozil opravljen, ko je izdan račun o prodaji motornega vozila oziroma, ko je motorno vozilo izročeno, če je bilo izročeno pred izdajo računa ali brez izdaje računa. Pri uvozu se šteje, da je promet motornih vozil opravljen, ko nastane carinski dolg. Če je predpisana oprostitev plačila carine oziroma določena carinska stopnja prosto, se šteje, da je promet motornih vozil opravljen, ko bi nastal carinski dolg, če ne bi bila predpisana oprostitev plačila carine oziroma ne bi bila določena carinska stopnja prosto. Prav tako je promet motornih vozil opravljen, ko se motorno vozilo vzame za lastno rabo oziroma, ko se izroči, če se odtuji brezplačno; ko je motorno vozilo pridobljeno iz druge države članice; ko se motorno vozilo predela oziroma, ko lastnik motorno vozilo zaradi prenosa prebivališča vnese v RS ali ko se za motorno vozilo prvič zahteva registracija v RS.

K 7. členu:

V tem členu je določeno, da obveznost za obračun davka ne nestane v primeru, ko proizvajalec proda motorno vozilo, ki se bo pred prvo registracijo neposredno izvozilo ali izneslo iz Republike Slovenije. Določba uvaja administrativno poenostavitev tako za proizvajalce novih vozil v Republiki Sloveniji, kot tudi za Finančno upravo RS. Prav tako se s tem likvidnostno razbremenjuje proizvajalce, ki so v skladu z določbami obstoječega zakona bili dolžni obračunati DMV za nova motorna vozila, ki so se iz Republike Slovenije izvozila/iznosila pred registracijo, vendar so bila na območju Republike Slovenije, zaradi prodaje omenjenih vozil, predmet obdavčitve z DMV, istočasno ali kasneje pa so za ta motorna vozila bila uveljavljena vračila DMV, zaradi izvoza/iznosa vozil iz

Republike Slovenije. Na podlagi predmetne določbe proizvajalcu za prodana motorna vozila, ki bodo namenjena neposredno v izvoz/iznos iz Republike Slovenije, ne bo potrebno obračunati DMV, če ne bodo registrirana v Republiki Sloveniji. Člen določa obveznost proizvajalca do vodenja evidenc takšnih motornih vozil in dolžnosti, da na zahtevo FURS takšno evidenco predloži. V primeru, da bodo ta motorna vozila vseeno ostala v Republiki Sloveniji, bo nastala obveznost za obračun DMV v skladu s 1. točko drugega odstavka 6. člena predloga ZDMV-1, t.j. ko je proizvajalec izdal račun o prodaji motornega vozila in v tem primeru bo davčni zavezanec proizvajalec motornega vozila.

K 8. členu:

Ta člen določa davčno osnovo, ki se določi glede na vrsto motornega vozila, vrsto goriva, izpust CO₂ pri kombinirani vožnji, moč motorja in okoljevarstveno kategorijo, ki opredeljuje emisijski standard EURO. Drugi odstavek določa, da se pri določitvi davčne osnove upoštevajo podatki o motornem vozilu, ki so določeni v potrdilu o skladnosti, v evidenci homologiranih vozil ter v evidenci izdanih potrdil Javne Agencije za varnost prometa in evidenci registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet, ki jih predpisuje zakon, ki ureja motorna vozila. Pri določitvi davka glede na izpust CO₂ se upošteva podatek o izpustu CO₂ po globalno usklajenem preskusnem postopku za vozila (t.i. preskusni postopek WLTP). Zaradi preskusnih pogojev, ki bolj ustrezajo dejanskim voznim pogojem, je poraba goriva in izpustov CO₂, izmerjene v skladu s postopkom WLTP, pogosto višja v primerjavi z vrednostmi, izmerjenimi s postopkom NEDC. Z namenom enake obravnave motornih vozil pri obdavčitvi z DMV se za motorna vozila, ki nimajo podatka o izpustu po preskusnem postopku WLTP, določa pretvornik v 11. členu tega zakona.

K 9. členu:

Prvi odstavek 9. člena določa izračun DMV iz tarifne oznake 8703, razen motornih vozil iz tarifne oznake 8703 10 in bivalnih vozil, trikoles in štirikoles iz tarifne oznake 8703 ter motornih vozil, izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80) in drugih motornih vozil brez izpusta CO₂ iz tarifne oznake 8703 ter motornih vozil, ki ne presegajo moč motorja 4kW in, ki ne presegajo največje hitrosti 25km/h iz tarifne oznake 8703. Za navedena motorna vozila je DMV določen kot vsota obveznosti glede na izpust CO₂ in vrsto goriva, obveznosti glede na moč motorja in obveznosti glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva. V drugem odstavku istega člena je določen izračun davka za bivalna vozila, trikolesa in štirikolesa iz tarifne oznake 8703 ter za motorna vozila iz tarifne oznake 8711, razen za motorna vozila, izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8711 60) in drugih motornih vozil brez izpusta CO₂ iz tarifne oznake 8711 ter za motorna vozila, ki ne presegajo moč motorja 4kW in, ki ne presegajo največje hitrosti 25km/h iz tarifne oznake 8711. V teh primerih se določi DMV kot vsota obveznosti glede na moč motorja ter obveznosti glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva. Tretji odstavek določa izjemo za motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711, ki ne presegajo 4kW in, ki ne presegajo največje hitrosti 25km/h, in sicer se za takšna vozila določa davek samo glede na moč motorja. Prav tako se za motorna vozila, izključno na električni pogon in druga motorna vozila brez izpusta CO₂ iz tarifne oznake 8703 in 8711, v četrtem odstavku določa, da se DMV obračuna glede na moč motorja.

K 10. členu:

V tem členu je podrobneje določen znesek DMV iz prvega odstavka 9. člena, in sicer glede na izpust CO₂ in vrsto goriva. Za motorna vozila z izpustom CO₂ manjšim od 100 g/km se davek določi v višini minimalnega davka brez pribitka, glede na vrsto goriva, ki ga uporablja za pogon. Za motorna vozila z izpustom CO₂ večjim od 100 g/km se znesek davka določi kot seštevek minimalnega davka za določen razred, v katerega se uvršča in pribitka za vsak g/km izpusta CO₂, ki presega spodnjo mejo razreda, glede na vrsto goriva, ki ga uporablja za pogon. V tretjem odstavku je določeno, da v primeru, ko motorno vozilo za pogon ne uporablja izključno bencinskega ali dizelskega motorja, se znesek davka določi z upoštevanjem lestvice, ki velja za motorna vozila na bencinski pogon. V četrtem odstavku je določeno, da za druga motorna vozila, ki nimajo podatka o izpustu CO₂, se

znesek davka za vozila na bencinski ali drugi pogon, razen dizelskega, določi v višini 1,5 kratnika minimalne obveznosti brez pribitka za najvišji razred za motorna vozila na bencinski pogon ter za vozila s pogonom na dizelsko gorivo v višini 1,5 kratnika minimalne obveznosti brez pribitka za najvišji razred za motorna vozila na dizelski pogon.

K 11. členu:

Ta člen določa pretvornik za določitev višine izpusta CO₂ motornih vozil, ki imajo samo podatek po preskusnem postopku NEDC. Podatek o izpustu CO₂ je treba pomnožiti s pretvornikom, saj je zaradi preskusnih pogojev, ki bolj ustrezajo dejanskim voznim pogojem, poraba goriva in izpusta CO₂, izmerjena v skladu s preskusnim postopkom WLTP, pogosto višja v primerjavi z vrednostmi, izmerjenimi s preskusnim postopkom NEDC. Zato je z namenom enake obravnave motornih vozil pri obdavčitvi z DMV treba za motorna vozila, ki imajo samo podatek po preskusnem postopku NEDC, v odvisnosti od vrste goriva, ki se uporablja za pogon, določiti pretvornik.

K 12. členu:

Ta člen določa znesek DMV iz tarifne oznake 8703 in 8711, ki so izključno na električni pogon in druga motorna vozila iz tarifne oznake 8703 in 8711 brez izpusta CO₂. Glede na to, da takšna vozila nimajo podatka o izpustu CO₂ kot tudi ne podatka o emisijskem standardu EURO, je treba za takšna vozila določiti posebno lestvico, vezano na moč motorja. Za motorna vozila z močjo motorja manjšo od 5 kW se davek določi v višini minimalne obveznosti brez pribitka. Za motorna vozila z močjo motorja večjim od 5 kW se znesek davka določi kot seštevek minimalne obveznosti za določen razred, v katerega se uvršča in pribitka za vsak kW moči motorja, ki presega spodnjo mejo razreda.

K 13. členu:

Člen določa znesek davka glede na moč motorja motornega vozila, razen motornih vozil, ki so izključno na električni pogon (tarifna oznaka 8703 80 in 8711 60) in drugih motornih vozil brez izpusta CO₂. V drugem odstavku je določeno, da za motorna vozila z močjo motorja nižjo od 80 kW znaša minimalna obveznost 40 eurov. Za motorna vozila z močjo motorja večjo od 80 kW se davek izračuna kot seštevek minimalne obveznosti za določen razred, v katerega se uvršča in pribitka za vsak kW, ki presega spodnjo mejo razreda, v katerega se uvršča motorno vozilo. Ne glede na navedeno znaša obveznost za bivalna vozila 40 eurov za vsak kW, za trikolesa in štirikolesa ter motorna vozila iz tarifne oznake 8711 pa znaša 5 eurov za vsak kW.

K 14. členu:

Člen določa obveznost glede na okoljevarstveno kategorijo, ki opredeljuje emisijski standard EURO motornega vozila in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon. Višji kot je emisijski standard EURO motornega vozila, nižja je obveznost. V drugem odstavku je določen znesek davka v eurih glede na emisijski standard EURO in vrsto goriva, ki se uporablja za pogon motornega vozila iz drugega odstavka 9. člena.

K 15. členu:

Za motorna vozila z najmanj osmimi sedeži se davek zniža za 30%.

K 16. členu:

V tem členu je urejena amortizacija motornih vozil. Ob upoštevanju sodne prakse sodišč EU in zaradi določitve davčne osnove motornih vozil brez upoštevanja njihove tržne vrednosti je bilo treba urediti v zakonu tudi amortizacijo motornih vozil, ki se bo upoštevala za rabljena vozila. V skladu s sodno prakso Sodišča Evropske unije (npr. sodbe v združenih zadevah C-290/05 in C-333/05, zadeva C-345/93) je potrebno pri obdavčitvi rabljenega vozila, ki se prvič registrira in obdavči v RS, upoštevati

padec vrednosti vozila in t.i. preostali davek (angl. »residual tax«), ki je vgrajen v istovrstna rabljena vozila, ki so že na našem trgu. V nasprotnem bi bila rabljena vozila, ki k nam pridejo iz tujine, nedopustno prekomerno obdavčena v primerjavi z domačimi rabljenimi vozili, kar bi bilo v neskladju z EU zakonodajo. Takšna so tudi priporočila Evropske komisije iz leta 2012, ki so vsebovana v dokumentih, ki obravnavajo problematiko neharmonizirane obdavčitve vozil znotraj EU in praktične težave, ki se v zvezi s tem pojavljajo (komunikacija EK »Strengthening the Single Market by removing cross-border tax obstacles for passenger cars« in »Principles of taxation of motor vehicles according to EU law as interpreted by the Court of Justice«). Sodišče EU v omenjenih sodbah pravi, da mora država, ki bo obdavčila iz tujine prispelo rabljeno vozilo, v primeru zastopanja dobre prakse upoštevati davek, ki je že bil plačan v drugi državi članici EU, da se tako izogne prekomernemu davčnemu bremenu, oz. dvojni obdavčitvi. Vozilo namreč izgublja vrednost (in »vanj vgrajeni« davek na motorno vozilo) in to je v primeru rabljenih vozil potrebno upoštevati, ne glede na to, ali je sama cena (vrednost vozila) v splošnem lastnost za določanje višine davka ali ne (primer Madžarske v združenih zadevah C-290/05 in C-333/05). Upoštevati je treba tudi dejstvo, da padanje vrednosti vozila (in s tem preostalega davka, vgrajenega v vozilo) ni linearno: v prvem letu vrednost pade hitro, nato pa v prihodnjih letih pada vse počasneje. Ob upoštevanju navedenega, kot tudi določbe zakona, ki ureja vračila davka, 16. člen tega zakona določa, da se bo za rabljena motorna vozila znesek davka plačal v predpisanem odstotku, določenem glede na starost motornega vozila. Določitev odstotka je odvisna od obdobja od prve registracije motornega vozila do nastanka obveznosti za obračun davka v RS. Določeno je, da se v primeru, ko datuma prve registracije ni mogoče nedvoumno ugotoviti, šteje, da je datum prve registracije motornega vozila 1. januarja naslednjega leta od dneva, ko je bilo motorno vozilo proizvedeno.

K 17. členu:

Ta člen določa oprostitve davka na motorna vozila, kot so oprostitve davka za motorna vozila, ki se pred prvo registracijo na ozemlju RS izvozijo ali dobavijo v drugo državo članico; oprostitve za motorna vozila, ki imajo v skladu s predpisi o motornih vozilih status starodobnega vozila; oprostitve za športna motorna vozila, ki niso prirejena za vožnjo v cestnem prometu in so namenjena samo za uporabo na tekmovališčih; in oprostitve davka za intervencijska reševalna vozila, ki so posebej prirejena za prevoz ponesrečencev in bolnikov.

K 18. členu:

V tem členu je določena oprostitve davka za motorna vozila, ki so nabavljena za prevoz velikih družin s tremi ali več otroki. Dodatno je naveden pogoj, da se oprostitve lahko uveljavlja le za eno motorno vozilo s pet ali več sedeži in močjo motorja do vključno 150 kW v treh letih na družino. Z omejitvijo moči motorja motornega vozila se z zakonom želi spodbujati velike družine k nakupu okolju prijaznejših motornih vozil, ki manj onesnažujejo okolje in imajo nižje izpuste CO₂. V skladu z Zakonom o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 52/16; v nadaljnjem besedilu: ZPPreb-1) se z dnem 31. 12. 2020 ukinja gospodinjstva evidenca. Vežano na razvoj sistema evidentiranja nepremičnin in opredelitve naslova posameznika tudi do ravni številke stanovanja (če gre za stavbo z več stanovanji), posledično kriterij istega stalnega prebivališča glede na svojo vsebino sam po sebi predstavlja primeren in zadosten kriterij obstoja ekonomske skupnosti za namene določanja obstoja istega stalnega prebivališča. V skladu z Zakonom o prijavi prebivališča (Uradni list RS, št. 59/06 – uradno prečiščeno besedilo, 111/07 in 52/16 – ZPPreb-1; v nadaljnjem besedilu: ZPPreb) je bila prijava skupnega gospodinjstva vedno vezana na obstoj skupnega stalnega prebivališča. Skupno gospodinjstvo po ZPPreb je bila dejansko opredelitev življenjske (skupno prebivanje) in ekonomske (skupno porabljanje dohodka) skupnosti ljudi in tako neločljivo povezana s prijavljenim istim stalnim prebivališčem ljudi v skupnem gospodinjstvu.

Član družine, ki uveljavlja oprostitve davka mora imeti na istem naslovu stalnega prebivališča prijavljene tri ali več otrok, ki še niso dopolnili 18 let. V drugem odstavku tega člena je določeno, da oprostitve lahko uveljavlja eden od staršev na podlagi prijavljenega istega stalnega prebivališča

članov družine v RS, ob vložitvi napovedi ali ob vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prosti promet oziroma z vložitvijo zahtevka za vračilo plačanega davka pri finančni upravi v treh mesecih od nakupa oziroma prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, v primeru uvoza pa v treh mesecih od uvoza. Oprostitev lahko uveljavlja tudi posvojitelj.

Smisel takšne davčne oprostitve je pomoč večjim družinam s tremi ali več mladoletnimi otroci pri zagotavljanju vsakodnevnih potreb, med katere spada tudi prevoz družine. Za obstoj družine v smislu obravnavane določbe ZDMV-1 pa je bistveno, da gre za življensko skupnost vsaj treh otrok in starša, v katerih vlada individualni dolgotrajni odnos skrbi odrasle osebe za otroke in v okviru katere se zadovoljujejo vsakodnevne tekoče potrebe družine (tako tudi sodba Vrhovnega sodišča RS X Ips 406/2012).

V prometno dovoljenje takšnega motornega vozila se vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev davka. V petem odstavku tega člena je določeno, da upravičenec do oprostitve motornega vozila ne sme prodati ali ga brezplačno ali kako drugače odtujiti v RS pred potekom triletnega roka od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo oziroma uvoza, sicer mora plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije iz 16. člena tega zakona. Ob izpolnjevanju osnovnih pogojev se pravica do oprostitve na novo vzpostavi dan po takšnem plačilu. Kot novost in z namenom enotne obravnave oprostitve DMV pri velikih družinah, invalidih ter diplomatih, kjer se oprostitev davka pogojuje s prepovedjo odtujitve motornega vozila v primeru, da davek ni plačan, se tako tudi pri oprostitvah za velike družine določa, da v primeru, če je bilo motorno vozilo poškodovano v prometni nesreči za več kot 70% tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče, se sme poškodovano motorno vozilo prodati, ne da bi bil plačan davek.

K 19. členu:

Člen določa oprostitev DMV, ki so nabavljena za prevoz invalidov, in sicer največ od enega motornega vozila z močjo motorja do vključno 150 kW ter od motornega vozila, posebej prirejenega za prevoz invalidov na invalidskem vozičku, ki ga največ enkrat v petih letih kupijo invalidske organizacije ali invalidi, ki imajo vozniško dovoljenje ali jim je potrebna pomoč drugih oseb z vozniškim dovoljenjem. Z omejitvijo moči motorja motornega vozila se želi z zakonom spodbujati invalide k nakupu okolju prijaznejših motornih vozil, ki manj onesnažujejo okolje in imajo nižje izpuste CO₂ v ozračje. Z dnem 1. 1. 2019 je začel veljati Zakon o socialnem vključevanju invalidov (Uradni list, št. 30/18, v nadaljevanju: ZSVI). Z dnem začetka veljavnosti tega zakona je prenehal veljati Zakon o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb ((Uradni list SRS, št. 41/83, Uradni list RS, št. 114/06 – ZUTPG, 122/07 – odl. US, 61/10 – ZSVarPre in 40/11 – ZSVarPre-A; v nadaljevanju: ZDVDTP). Zakona sta vsebinsko primerljiva, sta pa v določenem obsegu tudi različna, zato je treba to različnost vpeljati oziroma prilagoditi tudi z novim ZDMV-1.

Drugi odstavek določa osebe, ki se po tem členu štejejo za invalide, in sicer gre za osebe, pri katerih je ugotovljena najmanj 80% telesna okvara zaradi izgube, okvare ali paraliziranosti spodnjih okončin ali medenice; osebe, ki so popolnoma izgubile vid na obeh očesih; osebe, ki jim je priznana invalidnost v skladu z zakonom, ki ureja socialno vključevanje invalidov in otroci, ki potrebujejo posebno nego in varstvo. Tretji odstavek določa vrste dokazil, ki so merodajna za posamezno oprostitev oziroma posameznega upravičenca. Oprostitev se lahko uveljavlja ob vložitvi napovedi ali vložitvi carinske deklaracije za sprostitev v prost promet oziroma z vložitvijo zahtevka za vračilo plačanega davka pri finančni upravi v treh mesecih od nakupa oziroma prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, v primeru uvoza pa v treh mesecih od uvoza. V prometno dovoljenje motornega vozila se vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev davka.

Oprostitev za polnoletne osebe se lahko uveljavlja za eno motorno vozilo, registrirano na ime te osebe ali njegovega starša, zakonca ali zunajzakonskega partnerja, s katerim živi na istem skupnem prebivališču. Za osebe, ki jim je odvzeta poslovna sposobnost oprostitev plačila davka za eno

motorno vozilo, registrirano na svoje ime, uveljavlja njen zakoniti zastopnik. Za mladoletne osebe oprostitev plačila davka za eno motorno vozilo, registrirano na njeno ime ali na njenega starša, uveljavljajo njeni starši, s katerimi ima ta isto stalno prebivališče. Če je otrok zaupan v varstvo in vzgojo drugi osebi, s katero imata isto stalno prebivališče, ta uveljavlja oprostitev plačila DMV. Če upravičenci po tem členu niso vozniki, lahko v njihovem imenu motorno vozilo vozijo starši oziroma skrbnik ali osebe, ki imajo pisno pooblastilo upravičenca, njegovih staršev oziroma skrbnika brez obvezne navzočnosti invalida v motornem vozilu.

Če upravičenci prodajo motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtujijo v RS pred potekom petletnega roka od dneva nakupa, vnosa oziroma prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo, morajo plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije iz 16. člena tega zakona. Ob izpolnjevanju osnovnih pogojev se pravica do oprostitve po tem členu na novo vzpostavi dan po takšnem plačilu. Ta člen ureja primer poškodovanega motornega vozila v prometni nesreči in njegovo obravnavo glede davka. Isti člen ureja tudi posledice v primeru smrti invalid umre pred potekom petletnega roka. Prav tako je v tem členu določeno, da oprostitev davka ni upravičen vojni invalid prve skupine, ki uveljavi pravico do doplačila k stroškom tehničnega pripomočka – osebnega motornega vozila po zakonu, ki ureja vojne invalide.

K 20. členu:

Ta člen ureja oprostitev DMV za potrebe diplomatskih predstavništev, konzulatov, mednarodnih organizacij in njihovih predstavništev v RS ter agencij in organov EU s predstavništvom v RS. Člen izrecno določa, da so DMV oproščena posamezna motorna vozila ob pogoju, da so ta motorna vozila oproščena davka na dodano vrednost. Upravičenost do oprostitve DMV se lahko dokazuje z obrazcem, določenim v predpisu, ki ureja oprostitev davkov za diplomatska predstavništva, konzulate, agencije in organe EU ter mednarodne organizacije v skladu z mednarodnimi pogodbami, ki zavezujejo RS. Upravičenci do oprostitve DMV ne smejo prodati ali ga brezplačno ali kako drugače odtujiti v RS pred potekom treh let od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo oziroma uvoza, dokler davek ni plačan. Če upravičenci do oprostitve po prodajo motorno vozilo ali ga brezplačno ali kako drugače odtujijo v RS pred potekom treh let od dneva nakupa, prenosa prebivališča v Republiko Slovenijo oziroma uvoza, morajo plačati davek v višini, ki ga finančna uprava ugotovi na dan odtujitve motornega vozila ob upoštevanju amortizacije iz 15. člena tega zakona. V nadaljevanju tega člena je določeno, da se davek ne plača, če je odtujitev posledica uradnega predčasnega odpoklica ali smrti upravičenca ali če motorno vozilo odtuji družinski član upravičenca, ki preneha bivati v RS zaradi predčasnega odpoklica ali smrti upravičenca. Davek se tudi ne plača, če je bilo motorno vozilo, ki se odtuja, poškodovano v prometni nesreči za več kakor 70% tržne vrednosti motornega vozila na dan nesreče. V četrtem odstavku je določeno, da v primeru, če ministristvo, pristojno za zunanje zadeve, ugotovi, da je zaradi spoštovanja pogoja vzajemnosti, treba v zvezi s prepovedjo odtujitve upoštevati drugačen rok, izda upravičencu o tem ustrezno potrdilo.

K 21. členu

Člen ureja oprostitev DMV od motornih vozil, ki se začasno uvozijo ali vnesejo v RS, zaradi začasne preselitve lastnika motornega vozila. Davka se ne plača od motornih vozil, ki se začasno uvozijo, če so popolnoma oproščena plačila uvoznih dajatev v skladu s carinsko zakonodajo in od motornih vozil, ki se vnesejo v Republiko Slovenijo iz druge države članice zaradi začasne preselitve lastnika, ki nima stalnega prebivališča v Republiki Sloveniji, vendar le, če od teh motornih vozil v skladu z zakonom, ki ureja davek na dodano vrednost, ni treba obračunati davka na dodano vrednost. V prometno dovoljenje motornega vozila se vpiše, da je za motorno vozilo uveljavljena oprostitev davka. Upravičenec do oprostitve davka takšnega motornega vozila ne sme prodati ali ga brezplačno ali kako drugače odtujiti v Republiki Sloveniji, dokler davek ni plačan.

K 22. členu:

Člen ureja oprostitev plačila DMV po tem zakonu tudi za motorna vozila, ki so v finančnem najemu. Če je finančni najem prekinjen ali končan in ne pride do prenosa lastništva, mora upravičenec, ki je uveljavil oprostitev oziroma vračilo plačila davka, plačati davek.

K 23. členu:

Ta člen ureja prepoved organu, pristojnem za registracijo motornih vozil, preregistracijo motornega vozila za katerega je bila uveljavljena oprostitev pred potekom roka prepovedi odtujitve, razen če upravičenec ne predloži dokazila finančne uprave, da je bil davek plačan.

K 24. členu:

V tem členu je določena obveznost obračuna DMV za koledarski mesec, in sicer za proizvajalce motornih vozil, oseb, ki zaradi opravljanja dejavnosti trgovine z motornimi vozili pridobijo iz druge države članice motorno vozilo, ki še ni bilo predhodno začasno ali trajno registrirano v drugi državi in katerega tip je bil homologiran v skladu s predpisi o ES-homologaciji ter zanj izdano potrdilo o skladnosti tipa SA. Ti davčni zavezanci morajo zagotoviti določene podatke o motornem vozilu, ki so pomembni za obračun davka. Mesečni obračun DMV se mora predložiti finančni upravi do 25. dne naslednjega meseca po poteku davčnega obdobja, v katerem je nastala obveznost za obračun davka. Obveznost predložitve obračuna davka je ne glede na to, ali je za davčno obdobje, davčni zavezanec dolžan plačati davek ali ne. Obračunan davek se plača do zadnjega delovnega dne naslednjega meseca po poteku davčnega obdobja, v katerem je nastala davčna obveznost.

K 25. členu:

Člen določa vsebino obrazca obračuna DMV, ki je bila do sedaj urejena posebej v pravilniku k ZDMV. Davčni zavezanec predloži obračun davka v elektronski obliki na obrazcu »Obračun davka na motorna vozila«, ki je objavljen na spletni strani finančne uprave.

K 26. členu:

V tem členu so določeni primeri, kadar finančna uprava odmeri davek na podlagi napovedi, ki jo je dolžan davčni zavezanec predložiti najpozneje v 15 dneh od dneva nastanka obveznosti za obračun davka. Napoved se predloži v elektronski obliki preko E-davkov. Finančna uprava pridobi podatke o motornem vozilu na podlagi identifikacijske številke motornega vozila (VIN številka). Odmerjen DMV je davčni zavezanec dolžan plačati v 30 dneh od vročitve odločbe. Člen v nadaljevanju tudi določa, da organ, pristojen za registracijo, oziroma pooblaščen organizacija za registracijo vozil, ne sme registrirati motornega vozila, če motorno vozilo ni vpisano v evidenco finančne uprave, določene s tem zakonom.

K 27. členu:

Ta člen posebej ureja primere obračunavanja, plačevanja in zavarovanja plačila davka pri uvozu motornega vozila. V teh primerih je izrecno navedeno, da carinski organ obračunava davek, saj je s tem povezan tudi način obračunavanja in plačevanja davka. Pri uvozu se tako za obračunavanje in plačevanje DMV upošteva carinska zakonodaja (DMV se tako obračunava s carinsko deklaracijo, upoštevajo se roki za plačilo, zamudne obresti, zavarovanje davka, vračilo davka po carinski zakonodaji, ipd).

K 28. členu:

Člen ureja višino in pogoje za vračilo DMV, in sicer ima upravičenec pravico do vračila sorazmernega dela plačanega DMV. Vračilo se lahko uveljavlja šele po odjavi iz evidence registriranih motornih vozil in priloženih dokazil, da je motorno vozilo zapustilo ozemlje RS. Znesek vračila DMV se vrne na podlagi podatka o dejansko plačanem DMV v RS in podatku o obdobju uporabe motornega vozila v RS. Ne glede na navedeno se za motorna vozila, ki so bila izvožena ali dobavljena v drugo državo članico, preden so bila registrirana v RS in je bil zanje davek plačan, in za motorna vozila, ki so bila v RS največ 30 dni registrirana z namenom izvoza ali dobave v drugo državo članico, znesek vračila določi v višini 100% zneska dejansko plačanega davka. Upravičenec, ki obračunava davčno obveznost za koledarski mesec, lahko vračilo DMV, za katera so izpolnjeni pogoji za vračilo v mesecu obračuna davka, vračilo davka uveljavi v okviru mesečnega obračuna davka. Davek se ne vrača, če bi bil znesek vračila davka manjši od 10 eurov. Če se motorno vozilo, za katero je bil vrnjen davek v skladu s tem členom, ponovno uvozi ali vnese na ozemlje RS, velja, da za namene tega zakona še ni bilo registrirano v Republiki Sloveniji. Člen prav tako ureja vračilo sorazmernega dela plačanega davka v primeru predelave motornega vozila iz vozila, ki je bil predmet obdavčitve z DMV v vozilo, ki ni predmete obdavčitve z DMV. Gre za primere predelave osebnih vozil v tovorno vozilo, ki v skladu z določbami zakona niso predmet obdavčitve z DMV (t.j. niso iz tarifne oznake 8703 oz.

8711).

K 29. členu:

Ta člen ureja evidenco motornih vozil za katera je bil davek plačan v skladu s tem zakonom ali uveljavljena orpostitev plačila davka. Evidenco finančna uprava vodi v elektronski obliki.

K 30. členu:

Finančna uprava ima pri izvajanju nalog iz tega zakona pravico do dostopa do podatkov o motornih vozilih iz evidence homologiranih vozil in evidence izdanih potrdil o skladnosti Javne Agencije za varnost prometa in iz evidence registriranih vozil ministrstva, pristojnega za promet ki jih predpisuje zakon, ki ureja motorna vozila. Dostop finančne uprave do evidenc je brezplačen. Finančni upravi se zagotavlja dostop do podatkov in evidenc z neposredno računalniško povezavo in z možnostjo dostopa do teh podatkov z uporabo ustrezne tehnologije.

K 31. členu:

V členu je določeno pooblastilo Vladi RS, da v skladu z ekonomsko politiko RS lahko zmanjša ali poveča minimalno obveznost oziroma pribitek do 50%.

K 32. členu:

Člen ureja nadzorni organ in določa predpise v skladu s katerimi finančna uprava nadzoruje izvajanje določb tega zakona.

K 33. členu:

S predlaganimi določbami se razmejijo najnižje in najvišje globe za davčne prekrške po tem členu glede na velikost in organizacijsko obliko davčnega zavezanca (samostojni podjetniki, posamezniki, ki samostojno opravljajo dejavnost, male in srednje gospodarske družbe ter velike gospodarske družbe). S tem se višina zagrožene globe prilagodi ocenjeni ekonomski moči storilca prekrška. Višina zagrožene kazni za davčne prekrške iz tega člena za kršilce in odgovorne osebe kršilca se glede višine zagroženih glob uskladi z globami za davčne prekrške po zakonu, ki ureja davčni postopek. S tem se zagotavlja enakopravna obravnava davčnih zavezancev – storilcev prekrškov po različnih davčnih zakonih.

Glede na določbe v materialnem delu zakona se nabor prekrškov dopolni z novimi dejanskimi stanji in odpravijo pomanjkljivosti pri navedbi doslej veljavnih dejanskih stanj prekrškov. Glede na resnost možnih posledic za javne finance v primeru nepravilnega določanja davčne osnove se ta prekršek prekvalificira v hujši davčni prekršek.

K 34. členu:

Podobno kot pri 33. členu se tudi s predlaganimi določbami tega člena razmejijo najnižje in najvišje višine glob za davčne prekrške po tem členu glede na velikost in organizacijsko obliko davčnega zavezanca (samostojni podjetniki, posamezniki, ki samostojno opravljajo dejavnost, male in srednje gospodarske družbe ter velike gospodarske družbe). S tem se višina zagrožene globe prilagodi ocenjeni ekonomski moči storilca prekrška, zneski najvišjih in najnižjih glob tako za storilce kot tudi za odgovorne osebe storilcev pa se uskladijo z že veljavnimi globami za hujše prekrške po zakonu, ki ureja davčni postopek. Istočasno se opisi dejanskih stanj pri posameznih prekrških redakcijsko uredijo in njihova opredelitev poenoti. S temi spremembami se zagotavlja enakopravna obravnava davčnih zavezancev – storilcev prekrškov po različnih davčnih zakonih.

K 35. členu:

S predlagano spremembo in dopolnitvijo se sistem izrekanja glob v primeru posebej hudih posledic prekrškov usklajuje z ureditvijo po zakonu o davčnem postopku. S tem se zagotavlja enakopravna obravnava davčnih zavezancev – storilcev davčnih prekrškov in njihovih odgovornih oseb pri sankcioniranju njihovih nedovoljenih ravnanj. Poenoteno se urejajo tako razponi zagroženih sankcij kot tudi na novo določeni kriteriji za določitev, kdaj se šteje, da je narava prekrškov posebej huda. Z določitvijo kriterijev se zagotavlja, da bo v konkretnem postopku izrečena globa dejansko sorazmerna

s težo storjenega prekrška, ki se praviloma izraža v višini neplačanega ali premalo plačanega davka. Določitev posebne sankcije za hujše davčne prekrške s posebej hudimi posledicami ima tudi pomemben preventivni učinek.

K 36. členu:

Člen določa, da finančna uprava lahko v hitrem postopku izreče globo v znesku, ki je višji od najnižje zagrožene globe po tem zakonu, pri čemer se sledi splošni ureditvi po zakonu, ki ureja prekrške.

K 37. členu:

Člen ureja subsidiarno uporabo drugih predpisov glede vprašanj in pristojnosti finančne uprave, ki niso urejena s tem zakonom. Prav tako je v izogib dvomom in z namenom jasnosti določeno, da se za razvrstitev motornih vozil uporablja kombinirana nomenklatura carinske tarife, na podlagi katere v primeru dvoma ali kadarkoli je mogoče motorno vozilo iz kakršnegakoli razloga uvrstiti v dve ali več tarifnih oznak, odloči o razvrstitvi finančna uprava, ki je prav tako pristojna za uvrstitev blaga po nomenklaturi carinske tarife za carinske namene. Zaradi najmanj enkrat letne spremembe oziroma posodobitve kombinirane nomenklature je v četrtem dostavku določeno, da sklicevanje na tarifne oznake kombinirane nomenklature carinske tarife veljajo tudi za vse njihove posodobitve.

K 38. členu:

V zvezi z zadevami, glede katerih je postopek ob začetku uporabe tega zakona v teku, ta določa določa, da se končajo po Zakonu o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF).

39. člen:

Z uveljavitvijo novega zakona se ureja prenehanje veljavnosti obstoječega Zakona o davku na motorna vozila (Uradni list RS, št. 72/06 – uradno prečiščeno besedilo, 9/10 in 40/12 – ZUJF). Prav tako bo z dnem uveljavitve tega zakona prenehal veljati tudi Pravilnik o obrazcu za obračun davka na motorna vozila in dodatnega davka na motorna vozila (Uradni list RS, št. 53/12), saj se njegova vsebina prenaša v sam zakon.

K 40. členu:

Člen določa začetek veljavnosti tega zakona.

V. PREDLOG, DA SE PREDLOG ZAKONA OBRAVNAVA PO NUJNEM OZIROMA SKRAJŠANEM POSTOPKU

(razlogi in posledice, zaradi katerih se predlaga nujni ali skrajšani postopek, razen za predlog zakona o ratifikaciji mednarodne pogodbe, ki se v skladu s 169. členom Poslovnika državnega zbora obravnava po nujnem postopku)

VI. PRILOGE

- osnutki podzakonskih predpisov, katerih izdajo določa predlog zakona
- analize, študije
- vprašalniki
- ankete
- pobude in predlogi, ki so neposredno vplivali na odločitev za predlog zakona
- drugo

